

अतारांकित प्रश्नोत्तरांची साठावी यादी

महाराष्ट्र विधानसभा

दुसरे अधिवेशन, २०२१

अतारांकित प्रश्नोत्तरांची यादी

प्रश्नांची एकूण संख्या - ५०

राज्यात वाहनचालकांना परवाना देण्यासाठी संगणकाद्वारे घेण्यात येणारी परिक्षा रद्द करण्याबाबत

(१) १०० (०७-०४-२०२०). डॉ.राहूल पाटील (परभणी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यात परिवहन विभागाकडून वाहनचालकांना देण्यात येणा-या परवान्यासाठी संगणकाद्वारे परिक्षा घेतली जात असून मोठ्या प्रमाणात वाहनधारक व ऑटो रिक्शा धारकांची संख्या आहे सदर ऑटो रिक्शा चालकांचे कुटुंब त्यांच्या ऑटो रिक्शावर अवलंबून असल्याने तसेच रिक्शा चालक हे अशिक्षित व अल्पशिक्षित असल्यामुळे संगणकावरील परिक्षा रद्द करून त्याऐवजी तोंडी किंवा लेखी परिक्षा घेण्यात यावी अशी मागणी परभणीतील शिवसेना ऑटो संघटनेच्यावतीने परिवहन अधिका-यांकडे करण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच परभणी शहरातील आरटीओ कार्यालयात वाहनांचा परवाना, नंबर टाकणे, पासिंगसाठी रेडीयम लावणे इत्यादी कामांसाठी सर्वसाधारण नागरीकांना संबंधित अधिका-यांकडून उडवा-उडवीची उत्तरे देण्यात येत असून आरटीओ कार्यालयात दलांमार्फत कामे करण्यात येत असल्याची तक्रार स्थानिक नागरीकांनी जिल्हाधिकारी, परभणी यांच्याकडे माहे जानेवारी, २०२० मध्ये वा त्यादरम्यान केली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

अॅड. अनिल परब (०५-०४-२०२१) : (१) हे खरे आहे.

(२) हे खरे नाही.

माहे जानेवारी, २०२० मध्ये जिल्हाधिकारी, परभणी यांच्या कार्यालयाकडून याबाबत कोणतीही तक्रार उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, परभणी यांना प्राप्त झालेली नाही.

(३) उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, परभणी येथे शिकाऊ अनुज्ञप्तीसाठीची परिक्षा ही संपुर्णपणे संगणकावर घेण्यात येते. अर्जदार हा अशिक्षित असल्यास अथवा त्यांनी मागणी केल्यास त्यांस Headphone मार्फत संगणकीय परिक्षेत असलेले प्रश्न व त्यावरील असलेले पर्याय ऐकून आपले उत्तर नोंदवण्यासाठीची सुविधा सर्व कार्यालयात उपलब्ध केली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

इंदू मिलच्या जागेत भारतरत्न डॉ.बाबासाहेब आंबेडकर यांच्या होणाऱ्या स्मारकाबाबत

(२) ४७९ (०६-०४-२०२०). श्री.मंगेश कुडाळकर (कुर्ला), श्री.अमित साटम (अंधेरी पश्चिम), श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), कॅप्टन आर. सेल्वन (सायन-कोळीवाडा), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्रीमती मनिषा चौधरी (दहिसर), अॅड.पराग अळवणी (विलेपार्ले), श्री.वैभव नाईक (कुडाळ), श्रीमती मेघना साकारे बोर्डीकर (जिंतूर), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.कुमार आयलानी (उल्हासनगर), डॉ.राहूल पाटील (परभणी), श्री.संजय सावकारे (भुसावळ), श्री.संजय केळकर (ठाणे), श्री.महेश बालदी (उरण), श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व), श्री.देवेंद्र फडणवीस (नागपूर दक्षिण पश्चिम), श्री.चंद्रकांत (दादा) पाटील (कोथरुड), श्री.अजय चौधरी (शिवडी), डॉ.बालाजी किणीकर (अंबरनाथ), श्री.विश्वनाथ भोईर (कल्याण पश्चिम), श्री.गणपत गायकवाड (कल्याण पूर्व), श्री.सदा सरवणकर (माहिम), अॅड.शहाजीबापू पाटील (सांगोले), श्रीमती यामिनी यशवंत जाधव (भायखळा), श्री.प्रकाश फातर्पेकर (चेंबूर), श्री.किशोर पाटील (पाचोरा) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई दादरमधील चैत्यभूमीजवळील इंदू मिलच्या जागेत भारतरत्न डॉ बाबासाहेब आंबेडकर यांच्या स्मारकाचे काम येत्या दोन वर्षात म्हणजेच दिनांक १४ एप्रिल, २०२२ रोजीपर्यंत पूर्ण करण्यात येणार असल्याचे मा.उपमुख्यमंत्री महोदयांनी माहे जानेवारी, २०२० च्या पहिल्या आठवड्यात घेतलेल्या आढावा बैठकीत ग्वाही दिल्याची बाब निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, डॉ.बाबासाहेब आंबेडकर स्मारकाची उंची वाढविण्याचा निर्णय दिनांक १५ जानेवारी, २०२० रोजी वा त्या सुमारास घेतला असून स्मारक ४५० फुटांचे व डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर यांचा पुतळा ३५० फुटांचा असणार आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, डॉ. आंबेडकरांचे स्मारक हे जगाचे आकर्षण ठरण्याच्या दृष्टीने तशी रचना केली जात आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, पुतळ्याची उंची वाढविण्याच्या निर्णयामुळे लागणाऱ्या आवश्यक परवानग्या घेण्याबाबत व स्मारकाचे काम पूर्ण होण्यासाठी आवश्यक असलेल्या निधीची तरतूद करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. एकनाथ शिंदे (०९-०६-२०२१) : (१), (२), (३) हे खरे आहे.

(४) सदर स्मारकाच्या सुधारीत संकल्पनेनुसार आवश्यक परवानग्यांपैकी पर्यावरण विभागाची परवानगी, मुंबई अग्निशमन विभागाची अग्निरोधक व आग प्रतिबंधक ना-हरकत परवानगी प्राप्त झाल्या आहेत. वाहनतळ ना हरकत व उच्च उंची ना-हरकत प्रमाणपत्रासाठी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणामार्फत अर्ज सादर करण्यात आले असून सदर परवानग्याही प्राप्त होण्याच्या अंतिम टप्प्यात आहेत.

प्रकल्पाचा खर्च सुरुवातीस प्राधिकरणामार्फत करण्यात येणार असून अशा खर्चाची प्रतिपूर्ती राज्य शासनमार्फत करण्यात येणार आहे. प्राधिकरणामार्फत सन २०२०-२१ या आर्थिक वर्षासाठी रु. २०० कोटी निधीची तरतूद करण्यात आली आहे. तसेच तद्नंतर कामाच्या आवश्यकतेनुसार निधी उपलब्ध करण्याचे प्राधिकरणामार्फत नियोजित आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबईत एमबीए अभ्यासक्रमासाठी ऑनलाइन प्रवेश प्रक्रियेत अनियमितता झाल्याबाबत

(३) ५३१ (१०-०४-२०२०). श्री.सुनिल प्रभू (दिंडोशी), श्री.संजय सावकारे (भुसावळ), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्रीमती सुलभा खोडके (अमरावती), श्री.विकास ठाकरे (नागपूर पश्चिम), श्री.हिरामण खोसकर (इगतपूरी), श्री.संतोष दानवे (भोकरदन), श्रीमती माधुरी मिसाळ (पर्वती), श्री.सुरेश (राजूमामा) भोळे (जळगाव शहर), श्री.योगेश सागर (चारकोप) : सन्माननीय उच्च व तंत्र शिक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईतील अंधेरी येथील, 'अॅव्हलॉन अॅव्हिएशन अॅकॅडमी' प्रा.लि. या शिक्षण संस्थेने, जर्मन मोरेस या विद्यार्थीनीला पदवी नसतानाही एमबीए अभ्यासक्रमासाठी देणगी घेऊन बेकायदेशीररित्या प्रवेश दिल्याप्रकरणी सदर संस्थेला ग्राहक न्यायालयाने, विद्यार्थीनीला अभ्यासक्रम शुल्कापैकी, ७२ हजार रुपये तसेच परतावा मोबदला म्हणून रक्कम ५० हजार रुपये शुल्क दिनांक २९ डिसेंबर २०१९ पर्यंत देण्याचे दिनांक. ०९ डिसेंबर २०१९ रोजी आदेश दिले, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच राज्यात एमबीए अभ्यासक्रमात बोगस प्रवेश झाल्याने प्रवेश नियामक प्राधिकरणाने शैक्षणिक वर्ष २०१८-१९ मध्ये झालेल्या सर्व अभ्यासक्रमाच्या प्रवेशांची पडताळणी केली असता २५ विद्यार्थ्यांनी बोगस प्रवेश घेतल्याचे माहे नाव्हेंबर, २०१९ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, विद्यार्थ्यांनी ऑनलाईन प्रवेश प्रक्रियेत खोटी माहिती व बोगस कागदपत्रे सादर करून तसेच नावात बदल करून चुकीचे गुण दाखवून प्रवेश मिळवल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय

(४) असल्यास, गत ३ वर्षांतही अशा प्रकारे प्रवेश घेतले आहे काय हे तपासण्यासाठी सीईटी सेलने गठीत केलेल्या समितीच्या तपासणीनंतर गत वर्षी सुद्धा २९ विद्यार्थ्यांनी अशाच प्रकारे बोगस प्रवेश घेतल्याचे निदर्शनास आले असून या संदर्भातील अहवाल प्रवेश नियामक प्राधिकरणाने तयार करून पुढील कार्यवाहीसाठी संचालक स्तरावर पाठविला आहे हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास, या प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय त्यात काय आले व त्यानुसार विद्यार्थ्यांची बेकायदा फसवणूक केल्याप्रकरणी, मुंबई विद्यापीठातर्फे सदरहू संस्थेच्या एमबीए अभ्यासक्रमाची मान्यता तात्काळ रद्द करून या प्रकरणातील दोषी विरुद्ध, अद्याप कोणती कारवाई केली आहे वा करण्यात आली आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. उदय सामंत (१७-०२-२०२१) : (१) याबाबतची माहिती शासन स्तरावर उपलब्ध नाही.

(२) व (३) अंशतः खरे आहे.

शैक्षणिक वर्ष २०१८-१९ मध्ये ATMA प्रवेश परीक्षेची बनावट गुणपत्रिका सादर करून २९ विद्यार्थ्यांनी एमबीए अभ्यासक्रमासाठी प्रवेश घेतल्याचे प्रवेश नियामक प्राधिकरणाच्या निदर्शनास आले आहे.

(४) होय, प्रवेश नियामक प्राधिकरण, महाराष्ट्र राज्य यांनी त्यांच्या दिनांक ११ नोव्हेंबर, २०१९

च्या पत्रान्वये तंत्र शिक्षण संचालनालयास शैक्षणिक वर्ष २०१८-१९ या शैक्षणिक वर्षात प्रवेशित विद्यार्थ्यांची पडताळणी करून ३१ पैकी २९ विद्यार्थ्यांनी प्रवेशावेळी सादर केलेल्या ATMA गुणपत्रिकांची असोशिएशन ऑफ इंडियन मॅनेजमेंट स्कूल (AIMS) यांच्याकडून सत्यता पडताळून घ्यावी आणि २०१५ च्या अधिनियमातील कलम ५ व कलम २० अन्वये कार्यवाही करून अहवाल प्राधिकरणास सादर करण्याबाबत कळविले आहे.

(५) शैक्षणिक वर्ष २०१८-१९ मधील एमबीए प्रवेशाबाबत २९ विद्यार्थी दोषी असल्याने या विद्यार्थ्यांचे प्रवेश रद्द करून त्यांच्यावर फौजदारी गुन्हा दाखल करण्याबाबत संबंधित विभागीय कार्यालयामार्फत कार्यवाही करण्यात आली आहे. त्याचप्रमाणे, ATMA या प्रवेश परीक्षेस शैक्षणिक वर्ष २०२०-२१ पासून एमबीए अभ्यासक्रमाच्या प्रवेशासाठी अग्राह्य ठरविण्यात आले आहे.

(६) लागू नाही.

उत्तर महाराष्ट्र विद्यापीठ, जळगांव या विद्यापीठाचे उपकेंद्र धुळे येथे स्थापन करणेबाबत (५) ६२३ (०६-०४-२०२०). श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.हिरामण खोसकर (इगतपूरी), श्री.विकास ठाकरे (नागपूर पश्चिम), श्री.पृथ्वीराज चव्हाण (कराड दक्षिण), श्रीमती सुलभा खोडके (अमरावती) : सन्माननीय उच्च व तंत्र शिक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) उत्तर महाराष्ट्र विद्यापीठ, जळगांव या विद्यापीठाचे उपकेंद्र धुळे येथे स्थापन व्हावे अशी मागणी वारंवार विद्यार्थी संघटनांकडून होत आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर विद्यापीठाचे उपकेंद्र धुळे येथे स्थापनेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. उदय सामंत (२५-०२-२०२१) :

(१) हे खरे आहे.

(२) विद्यापीठाकडून उपकेंद्र स्थापन करण्यासाठी जमिन उपलब्ध होण्याकरिता तपासणी सुरु असून, उपकेंद्र स्थापन करण्याचा प्रस्ताव शासनास प्राप्त झाल्यावर उपकेंद्र स्थापन करण्याबाबत साधारणतः निकषानुसार तपासून पुढील निर्णय घेणे नियोजित आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

कुडाळ (जि.सिंधुदुर्ग) येथे सामायिक प्रवेश परिक्षांचे केंद्र सुरु करण्याबाबत

(५) ६९२ (०६-०४-२०२०). श्री.वैभव नाईक (कुडाळ) : सन्माननीय उच्च व तंत्र शिक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) शिक्षण प्रणालीनुसार १२ वी नंतर विद्यार्थ्यांना पुढील विविध अभ्यासक्रमासाठी सामायिक प्रवेश परिक्षांचे केंद्र सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील कुडाळ येथे करण्यात यावे अशी मागणी स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी मा. मंत्री, उच्च व तंत्र शिक्षण यांच्याकडे दिनांक ८ जानेवारी, २०२० रोजी वा त्यासुमारास केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सिंधुदुर्ग जिल्हा हा राज्यातील साक्षर जिल्हा व पहिला पर्यटन जिल्हा असून १२ वी पर्यंतच्या शिक्षणात नेहमी अक्वल राहणारे विद्यार्थी पुढील व्यावसायिक शिक्षणात मागे पडत असून जिल्ह्यातील विद्यार्थ्यांना पुढील महत्वांच्या परिक्षांसाठी कोल्हापूर किंवा गोवा येथे जावे लागते, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त मागणीच्या अनुषंगाने सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील कुडाळ येथे विविध अभ्यासक्रमाच्या सामायिक प्रवेश परिक्षांचे केंद्र मिळण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे ,

(४) नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. उदय सामंत (१७-०२-२०२१) : (१) व (२) होय,

अभियांत्रिकी व इतर अभ्यासक्रमाच्या प्रवेशासाठी विहित केलेल्या MHT-CET परीक्षेचे केंद्र जिल्हास्तरावर असल्याने ही परीक्षा सिंधुदुर्ग या जिल्ह्याचे ठिकाणी घेण्यात येते. केंद्रीय पातळीवर अभियांत्रिकी प्रवेशासाठीच्या JEE (Mains) व वास्तुकलाशास्त्र प्रवेशासाठीच्या NATA या परीक्षांचे केंद्र सिंधुदुर्ग येथे नसल्याने विद्यार्थ्यांना रत्नागिरी, कोल्हापूर अथवा गोवा येथे जावे लागते.

(३) व (४),

केंद्र शासनामार्फत आयोजित JEE व NATA या सामाईक प्रवेश परीक्षांचे केंद्र सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील कुडाळ येथे सुरु करण्याबाबत नॅशनल टेस्टिंग एजन्सी, नोएडा, उत्तर प्रदेश तसेच कौंसिल ऑफ आर्किटेक्चर, नवी दिल्ली या केंद्रशासनाच्या सक्षम संस्थांकडे विनंती करण्यात आली आहे.

ठाणे येथील मुंबई विद्यापीठाच्या उपकेंद्राच्या दुरवस्थेबाबत

(६) ११८१ (०६-०४-२०२०). श्री.फारूक शाह (धुळे शहर) : सन्माननीय उच्च व तंत्र शिक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) ठाणे येथील मुंबई विद्यापीठाच्या उपकेंद्राच्या परिसरात घाणीचे साम्राज्य पसरले असून स्वच्छतागृहात दुर्गंधी, विजेचा अपुरा पुरवठा तसेच इतर अनेक गैरसोयी निर्माण झाल्या असल्याचे दिनांक २४ सप्टेंबर २०१९ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, कर्जत, कसारा, नवी मुंबई येथील विद्यार्थ्यांना मुंबई विद्यापीठाचा लांबचा प्रवास करू लागू नये यासाठी ठाणे येथे विद्यापीठाचे उपकेंद्र सुरु करण्यात आले असून इंटीग्रेटेड पध्दतीने ४०० विद्यार्थी सध्या शिक्षण घेत असून या विद्यार्थ्यांना अद्यापही ओळखपत्रे देण्यात आली नाहीत तसेच अपु-या देखभाली अभावी या उपकेंद्राची दुर्दशा झाली असून त्याचा नाहक त्रास विद्यार्थ्यांना होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, असल्यास चौकशीत काय आढळून व त्यानुसार संबंधिताविरुद्ध कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे ,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. उदय सामंत (२५-०२-२०२१) : (१) हे खरे नाही.

मुंबई विद्यापीठाचे ठाणे येथे विद्यार्थ्यांच्या सोयी सुविधाकरिता उपकेंद्राची स्थापना करण्यात आली आहे. सदर उपकेंद्र परिसराची वेळोवेळी स्वच्छता करण्यात येत असते. तसेच आवश्यक दुरुस्त्या ही करण्यात येत असतात. या उपकेंद्राकरिता तळ मजला अधिक दोन मजले अशी सुमारे ५८,२०१ चौ.फूटाची इमारत व सदर इमारतीत नळ जोडणी व विद्युत जोडणी उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

(२) हे खरे नाही.

विद्यार्थ्यांची प्रवेश प्रक्रिया पूर्ण होऊन विद्यार्थ्यांना ओळखपत्र देण्यात आली आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यात किमान शैक्षणिक अर्हता असलेल्या वाहनचालकांची नियुक्ती करण्याबाबत

(७) ११८५ (०९-०४-२०२०). श्री.फारूक शाह (धुळे शहर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील वाहन चालकाला किमान वाचता, लिहिता येणे आवश्यक असल्याबाबतची स्पष्ट भूमिका परिवहन आयुक्त यांनी शासनाकडे मांडली असल्याचे दिनांक २१ नोव्हेंबर, २०१९ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शासनाने सुशिक्षित वाहनचालकांची नियुक्ती होण्यासाठी कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत?

अॅड. अनिल परब (०५-०४-२०२१) : (१) व (२) परिवहन संवर्गातील वाहने चालविण्याकरीता केंद्रिय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ८ मध्ये किमान शैक्षणिक अर्हतेची अट समाविष्ट होती. सदर नियम वगळण्याबाबत केंद्र शासनाच्या रस्ते वाहतूक व महामार्ग मंत्रालयाने दि.१८.०६.२०१९ रोजी प्रारूप अधिसूचना प्रसिध्द केली होती. तदनंतर दि.२३.०९.२०१९ रोजीच्या अधिसूचनेन्वये सदरची प्रारूप अधिसूचना अंतिम करण्यात येवून शैक्षणिक अर्हतेबाबतचा केंद्रिय मोटार वाहन नियम, १९८९ चा नियम ८ वगळण्यात आलेला आहे. त्यामुळे, आता परिवहन संवर्गातील वाहने चालविण्याकरीता किमान शैक्षणिक अर्हता लागू असणार नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

गृह विभागात पोलीसांची भरती करण्याबाबतचा प्रस्ताव

(८) १३५६ (२२-०३-२०२०). डॉ.राहूल पाटील (परभणी), श्री.शांताराम मोरे (भिवंडी ग्रामीण), श्री.विश्वनाथ भोईर (कल्याण पश्चिम), श्री.अजय चौधरी (शिवडी), डॉ.बालाजी किणीकर (अंबरनाथ), श्री.गणपत गायकवाड (कल्याण पूर्व), श्री.श्रीनिवास वनगा (पालघर), श्री.वैभव नाईक (कुडाळ), श्री.रमेश नानासाहेब बोरनारे (सर) (वैजापूर), श्री.राहूल कुल (दोंड), श्रीमती सीमा महेश हिरे (सीमाताई) (नाशिक पश्चिम), श्री.मंगेश कुडाळकर (कुर्ला), अॅड.पराग अळवणी (विलेपार्ले), श्री.महेंद्र थोरवे (कर्जत) : सन्माननीय गृह मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) गृह विभागात पोलीसांची मेगा भरती करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, ही मेगा भरती करतांना रिक्त असलेल्या जागांचाही त्यामध्ये समावेश करण्यात आला आहे काय,

(३) असल्यास, पोलीसांची मेगा भरती तात्काळ करण्याच्या अनुषंगाने शासनाने विचाराधीन प्रस्तावावर निर्णय घेतला आहे काय,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. दिलीप वळसे-पाटील (२९-०६-२०२१) :(१) सन २०१९ मध्ये रिक्त असलेली पोलीस शिपाई संवर्गातील पदे भरण्याबाबतची भरती प्रक्रीया सुरु करण्याचे तसेच सन २०२० मध्ये उपलब्ध होणारी पदे भरण्याचे शासनाच्या विचाराधीन आहे.

(२) (३) व (४) सन २०१९ मध्ये रिक्त असलेली पोलीस शिपाई संवर्गातील ५२९७ पदांची भरती प्रक्रीया कार्यवाहित आहे. तसेच डिसेंबर २०२० अखेरपर्यंत उपलब्ध होणारी ७२३१ पदे भरण्याबाबतचा प्रस्ताव विचाराधीन आहे.

राज्यात खाजगी बसमधून शेतीमाल वाहतूकीवर घातलेली बंदी उठविण्याबाबत

(९) १५३८ (०९-०४-२०२०). श्री.अनिल बाबर (खानापूर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यात खाजगी बसमधून शेतीमाल वाहतूकीवर उपप्रादेशिक परिवहन विभागाकडून घालण्यात आलेली बंदी उठविण्याबाबत मा. उपमुख्यमंत्री यांनी मंगळवेढ्यातील (जि. सोलापूर) एका शेतकरी गटाला दि. ११ जानेवारी, २०२० रोजी च्या सुमारास आश्वासन दिले हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शासनाने सदर बंदी उठविण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

अॅड. अनिल परब (०५-०४-२०२१) : (१) हे खरे नाही.

(२) उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, सोलापूर यांच्याव्दारे नियमबाह्य बंदी घालण्यात आलेली नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

हिंगोली जिल्ह्यात हंगामी वस्तीगृह सुरु करण्याबाबत

(१०) २१२९ (०८-०४-२०२०). श्री.तान्हाजी मुटकुळे (हिंगोली) : सन्माननीय शालेय शिक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) हिंगोली जिल्ह्यातील पाचही तालुक्यातील कामगार मोठ्या संख्येने कामाच्या शोधात शहराकडे जात असून त्यामध्ये ऊस तोडणी कामगाराचा समावेश असून त्यांच्या पाल्याचे शैक्षणिक नुकसान होऊ नये यासाठी हंगामी वसतिगृह सुरु करून त्यात सर्व सुविधा व शिक्षण दिले जाते, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, गत वर्षी अंदाजे सव्वादोन हजार विद्यार्थी हंगामी वसतीगृहात शिक्षणास होते यावर ९० लाख रुपयांपेक्षा जास्त रक्कम खर्च करण्यात आली होती यामुळे शासनाकडून या वर्षी ४८ लाख रुपयांचा निधी या जनतेकरिता मंजूर झाला व सर्व शिक्षा अभियान अंतर्गत हा निधी शिक्षण विभागाकडे वर्ग ही करण्यात आला परंतू अद्यापही हंगामी वस्तीगृह सुरु झाले नसल्याचे दिनांक १४ डिसेंबर २०१९ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, या बाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, व त्यानुसार कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

प्रा. वर्षा गायकवाड (०२-०३-२०२१) : (१) व २) हे खरे नाही.

(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राष्ट्रसंत तुकडोजी महाराज नागपूर विद्यापीठ अंतर्गत प्राध्यापकांची पदे रिक्त असल्याबाबत (११) २९०६ (०६-०४-२०२०). श्री.समिर मेघे (हिंगणा), श्री.मोहन मते (नागपूर दक्षिण), श्री.विकास कुंभारे (नागपूर मध्य) : सन्माननीय उच्च व तंत्र शिक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राष्ट्रसंत तुकडोजी महाराज नागपूर विद्यापीठ अंतर्गत प्राध्यापकाची १६९ पदे रिक्त असल्याचे दिनांक २५ डिसेंबर, २०१९ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आले हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर प्राध्यापकांची रिक्त पदे तातडीने भरण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. उदय सामंत (११-०२-२०२१) : (१) होय, हे खरे आहे.

- (२) शासन निर्णय दि.०७.०८.२०१९ अन्वये सर्व अकृषि विद्यापीठातील मंजूरी पदांच्या ८० टक्के इतक्या मर्यादेत शिक्षकीय पदे भरण्याची मंजूरी देण्यात आलेली आहे. तथापि, दरम्यानच्या काळात वित्त विभागाने त्यांच्या दि.०४.०५.२०२० च्या शासन निर्णयान्वये कोविड-१९ या संवर्गजन्य आजाराच्या पार्श्वभूमीवर राज्यातील वित्तीय स्थितीसंदर्भात उपाययोजना करण्याच्या अनुषंगाने शासन निर्णय दि.०४.०५.२०२० अन्वये पदभरतीवर निर्बंध आणले आहेत.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाने सहायक मोटार वाहन निरीक्षक या ८३२

पदाकरिता भरती प्रक्रिया राबवल्याबाबत

(१२) ३९३३ (०९-०४-२०२०). श्री.प्रकाश आबिटकर (राधानगरी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाने सहायक मोटार वाहन निरीक्षक या पदाकरिता ८३२ रिक्त जागांसाठी भरती प्रक्रिया राबविली होती हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास उतीर्ण झालेल्या परिक्षार्थी पैकी किती उमेदवारांना नियुक्ती आदेश देण्यात आले आहेत व ऊर्वरित पात्र उमेदवारांना नियुक्ती देणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत?

अॅड. अनिल परब (२६-०३-२०२१) : (१) होय.

(२) व (३)

सहायक मोटार वाहन निरीक्षक परिक्षा- २०१७ अन्वये महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाद्वारे दि.९ सप्टेंबर, २०२० रोजी सुधारीत निकालानुसार शासनास शिफारस केलेल्या ८३२ उमेदवारांपैकी नियुक्तीस पात्र ठरलेल्या ६९२ उमेदवारांना नियुक्ती आदेश जारी केले. पैकी ६७७ उमेदवार रुजू झाले. उर्वरीत रुजू न झालेले, तसेच कागदपत्र पडताळणीअंती अपात्र ठरलेल्या उमेदवारांपेवजी प्रतिक्रियादीतून उमेदवार उपलब्ध करून देण्याबाबत महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगास विनंती केली होती.

त्यानुसार महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाकडून प्रतिक्रियादीतून १०४ उमेदवार शासनास उपलब्ध करून दिले आहेत. या उमेदवारांना नियुक्ती देण्याची बाब नियुक्ती प्राधिकारी या नात्याने परिवहन आयुक्त यांचे स्तरावर कार्यवाहीखाली आहे.

कल्याण डोंबिवलीतील अनेक रिक्षांना मीटर नसल्याबाबत

(१३) ५६६१ (१०-०४-२०२०). श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) कल्याण डोंबिवलीतील २ हजार रिक्षांना मीटरच नसून रिक्षाचालक मनमानी भाडे आकारणी करित असल्याने प्रवाशांना नाहक आर्थिक भूद्दंड सोसावा लागत असून या गैरप्रकारास प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाकडून आळा घालण्यास अपयश आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, मीटर नसेल तर रिक्षा जप्त करण्याचे आदेश परिवहन विभागाने प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाला दिलेले असतानाही आरटीओ रिक्षा चालकांशी असलेल्या आर्थिक संगनमताने त्यांना पाठीशी घालत आहेत, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, या गैरप्रकाराबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, असल्यास, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार मीटर नसलेल्या किती रिक्षा चालकांविरुद्ध कारवाई करण्यात आली आहे वा येत आहे,
- (४) नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत?

अॅड. अनिल परब (०५-०४-२०२१) : (१) व (२) हे खरे नाही.

(३) मोटर वाहन नियमानुसार ऑटो रिक्शा ईलेक्ट्रॉनिक मीटर बसविणे आवश्यक असून रिक्शांना मीटर बसविल्याशिवाय रिक्शांची नोंदणी करण्यात येत नाही.

तसेच नियमानुसार ऑटोरिक्शाची योग्यता प्रमाणपत्र नुतनीकरण करतेवेळी ऑटोरिक्शा मीटरची तपासणी करण्यात येते. उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, कल्याण यांच्याव्दारे नियमित तसेच विशेष मोहिमा राबवून ऑटोरिक्शांची तपासणी करण्यात येते.

उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, कल्याण यांच्याव्दारे माहे एप्रिल, २०२० ते माहे ऑगस्ट, २०२० या कालावधीत एकूण १७४८ ऑटोरिक्शांची तपासणी करण्यात आली असता विविध गुन्ह्यांसाठी १०९ रिक्शांवर कारवाई करून रु.६४,८८०/- इतका दंड वसूल करण्यात आलेला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यात स्नॅपडील ट्रेडिंग या ऑनलाईन खरेदी विक्री वेबसाईटवरून शासनाच्या लोगोचा अनियमित वापर होत असल्याबाबत

(१४) ११३५६ (१९-०९-२०२०). श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) : सन्माननीय गृह मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) स्नॅपडील ट्रेडिंग या ऑनलाईन खरेदी विक्री वेबसाईटवरून शासनाच्या लोगोचा अनियमित वापर होत असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, कंपनीच्या जाहिरातीमध्ये स्नॅपडील ट्रेडिंग वेबसाईटवर रुपये ६१९ मध्ये "सत्यमेव जयते" सह शासकीय मुद्रा असलेले मोबाईल कव्हर वा इतर साधनांची सर्रास विक्री होत असल्याचे फेसबुकवरील कंपनीच्या पुरस्कृत जाहिरातीतून निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रश्नी शासनाच्या विविध अधिकृत चिन्हांचा सार्वजनिकरित्या गैरवापर हा गुन्हा असतांना स्नॅपडील ट्रेडिंग कंपनी अनियमितपणे वापर करित असतांना शासनाने याबाबत दखल घेऊन चौकशी केली आहे काय, चौकशीचे निष्कर्ष काय आहेत व त्यानुसार कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. दिलीप वळसे-पाटील (२९-०६-२०२१) : (१) अशा प्रकारची तक्रार कोठेही प्राप्त नाही.

(२) संपूर्ण राज्यात अशा प्रकारची तक्रार कोठेही प्राप्त नाही. तसेच अशा प्रकारच्या जाहिरातीबाबत फेसबुक वरून पहाणी केली असता अशी जाहिरात सध्या आढळुन येत नाही.

(३) असा प्रकार भविष्यात घडू नये याकरिता स्नॅपडील ट्रेडिंग कंपनीस प्रतिबंधात्मक कारवाई म्हणून कलम ७९(३) (b) माहिती व तंत्रज्ञान कायदा, २००० आणि कलम ९१ व १४९ फौ.प्र.सं.प्रमाणे नोटीस देण्यात आलेली आहे. प्राप्त नोटीसीच्या अनुषंगाने त्यांचे वेबसाईटवर त्यांनी तपास केला असता निदर्शनास आले की नमूद तक्रारीसारख्या मिळत्या जुळत्या स्वरूपाचे वस्तूची माहिती दोन विक्रेत्यांकडून वेबसाईट पटलावर ठेवण्यात आली होती. सदर

वस्तुंची माहिती पटलावर ठेवणाऱ्या या दोन विक्रेत्यांचे वेबसाईट हाताळण्याचे अधिकार अवरोधित करण्यात आले आहेत. तसेच त्यांचे कडून वेबसाईट पटलावर ठेवण्यात आलेल्या उत्पादनांची माहिती नष्ट करण्यात आली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

महाराष्ट्र सुरक्षाबलाच्या जवानांना आर्थिक मदत देण्याबाबत

(१५) ११८२५ (१०-०७-२०२०). श्री.मोहन मते (नागपूर दक्षिण) : सन्माननीय गृह मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) महाराष्ट्र सुरक्षा बलाचे सुमारे नऊ हजार जवान कंत्राटी पद्धतीवर काम करीत असून कोरोना आणि टाळेबंदीच्या पार्श्वभूमीवर राज्यातील सुमारे १६२ संवेदनशील ठिकाणांच्या सुरक्षेची जबाबदारी त्यांच्यावर आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, कोरोनाबाधित रुग्णालयांमध्येदेखील हे जवान जीव धोक्यात घालून काम करीत असून मुंबई, पुणेसह अनेक ठिकाणी जवानांना कोरोनाची लागणही झाली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदरहू जवानांना या आपत्कालीन परिस्थितीत प्रवास भत्ता वगळता कोणत्याच सुविधा मिळत नसल्याने या जवानांची गैरसोय होत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, पोलीस आणि महापालिका कर्मचाऱ्यांप्रमाणे या जवानांना कोरोनाची लागण झाल्यास उपचारासाठी रुग्णालय, आरोग्य विमा तसेच मृत्यू ओढवल्यास कुटुंबियांना आर्थिक भरपाई देण्याबाबत शासनाकडून कोणता निर्णय घेण्यात आला वा येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. दिलीप वळसे-पाटील (२९-०६-२०२१) : (१) हे खरे आहे.

(२) हे खरे आहे.

दिनांक २२.०७.२०२० पावेतो विविध ठिकाणी कार्यरत असलेल्या एकूण ९९३३ पैकी २७५ जवानांना कोरोनाची लागण झाली असून त्यापैकी २४७ जवान कोरोना मुक्त झाले आहेत. तर २८ जवान रुग्णालयामध्ये उपचार घेत आहेत.

(३) व (४) हे खरे नाही. कोरोना आजाराच्या पार्श्वभूमीवर जवानांना विविध सुविधा उपलब्ध करून देण्यात आलेल्या आहेत.

१) अतिसंवेदनशील ठिकाणी उदा. हॉस्पिटल्स, डंपिंग ग्राऊंड इ.आस्थापनेवरील कार्यरत जवानांना त्यांच्या वैद्यकीय गरजांची पूर्तता होणेकामी वैद्यकीय भत्ता रु.१०००/- दरमहा देण्यात येत आहे.

२) कर्तव्याच्या ठिकाणी हजर राहण्यासाठी सर्व जवानांना रु.१०००/- प्रवासभत्ता देण्यात येत आहे.

३) आर्थिक अडचणीत असलेल्या व लॉकडाऊन मुळे सार्वजनिक वाहतुक व्यवस्थेअभावी रजेवरून कर्तव्य ठिकाणी येऊ न शकलेल्या जवानांना बिनव्याजी व रिफंडेबल रु.१०,०००/- याप्रमाणे एकूण २३९ जवानांना एकूण रक्कम रु. २३,९०,०००/- देण्यात आलेली आहे.

- ४) संवेदनशील ठिकाणी कार्यरत जवानांना मास्कस, सॅनिटायझरस, हॅड ग्लोव्हज, फेस शिल्ड इ. (Protective Gears) उपलब्ध करून देण्यात आली आहेत.
- ५) कोरोना संसर्ग होऊ नये म्हणून प्रतिकारशक्ती वाढविण्यासाठी आर्सेनिक अल्बम-३० आणि जीवनसत्व क युक्त गोळ्या जवानांना देण्यात आलेल्या आहेत.
- ६) लॉकडाऊन कालावधीतही जवानांना मार्च, एप्रिल, मे आणि जुन या महिन्यांचे वेतन वेळेवर देण्यात आलेले आहेत.
- ७) कोरोना संसर्ग होऊन रुग्णालयात उपचारार्थ दाखल जवानांना तातडीची वैद्यकीय गरज आणि योग्य आहार यासाठी रु. ३०००/- चे सहाय्य त्वरीत दिले जात आहे.
- ८) राज्य कामगार विमा योजने अंतर्गत (ESIC) जवानांना मोफत औषधोपचार सुविधा उपलब्ध आहे.
- ९) कर्तव्यावर असतांना जवानांना कोरोना संसर्ग झाल्यास व दुर्दैवाने त्यात त्यांचा मृत्यू झाल्यास त्यांच्या कुटूंबियांना आर्थिक साहाय्य महामंडळाकडून देण्याबाबतचा प्रस्ताव शासनस्तरावर विचाराधीन आहे.
- (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

सावित्रीबाई फुले पुणे विद्यापीठाचे उपकेंद्र अहमदनगर येथे सुरु करण्याबाबत

(१६) ११८४७ (११-०७-२०२०). श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी) : सन्माननीय उच्च व तंत्र शिक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नगर जिल्हयात १२८ महाविद्यालये, २७ मान्यता प्राप्त व्यवस्थापन संस्था आणि ६ संशोधन संस्था असून या ठिकाणी हजारो विद्यार्थी शिक्षण घेत असून या विद्यार्थींना व पालकांना प्रत्येक बाबी करता पुण्याला जावे लागत असल्याने सावित्रीबाई फुले, पुणे विद्यापीठाचे उपकेंद्र नगर येथे सुरु करण्याबाबत दिनांक १३ ऑगस्ट, २०१४ रोजी वा त्यासुमारास झालेल्या मंत्री मंडळाच्या १७९ व्या बैठकीत मंजूरी देण्यात आली हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, मंत्री मंडळाच्या मंजूरीनंतर सहा वर्षे होवूनही याप्रकरणी शासनाने शासन निर्णयही काढलेला नाही हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याप्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार सदरचे उपकेंद्र सुरु करण्याच्या दृष्टीने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. उदय सामंत (२५-०२-२०२१) : (१) हे खरे आहे.

- (२), (३) व (४) उपकेंद्र स्थापन करण्यासाठी निश्चित केलेल्या निकषानुसार उपकेंद्र स्थापन करण्याच्या प्रस्तावाची वित्त विभागाकडून तपासणी करण्यात येत असून, वित्त विभागाने उपस्थित केलेल्या मुद्द्यांची पूर्तता झाल्यानंतर उपकेंद्र स्थापन करणेबाबत धोरण निश्चित करण्याचे नियोजन आहे.

पुणे जिल्ह्यातील रांजणगांव येथील गणपती पर्यट मेट्रोच्या कामाला मंजूरी मिळणेबाबत (१७) १२१२१ (१८-०९-२०२०). श्री.अशोक पवार (शिरूर), श्री.दिलीप मोहिते-पाटील (खेड आळंदी), श्री.सुनिल टिंगरे (वडगाव शेरी), श्री.चेतन तुपे (हडपसर), श्री.सुनिल शेळके (मावळ) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे जिल्ह्यातील हवेली व शिरूर तालुक्यातील पुणे-नगर रोडवरील शहरीकरणामुळे झपाट्याने नागरीकरणात वाढ होत असून रस्ता रुंदीकरणअभावी पुणे ते शिरूर अंतर गाठायला वाहनांना उशीर होतो, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, रांजणगांव गणपती ही पंचतारांकीत एमआयडीसी असून या एमआयडीसीमध्ये पुणे शहरातून व पुणे-नगर रोडवरून असंख्य कामगार प्रवास करत असून ट्राफीक समस्येमुळे कामावर वेळेत पोहचण्यात अडचण निर्माण होते, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, रांजणगांव गणपती पर्यट मेट्रो झाल्यास वेगवान प्रवासी वाहतुकीचा मार्ग खुला होऊन औद्योगिक विकासाला गती निर्माण होईल याकरिता रांजणगांव गणपती पर्यट मेट्रोचे काम मंजूर होणेबाबत शासन स्तरावरून कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. एकनाथ शिंदे (०९-०६-२०२१) : (१) व (२) अंशतः खरे आहे.

(३) व (४) पुणे महानगर प्रदेशातील वाहतूक व्यवस्था अधिकाधिक सक्षम करणे आणि सर्व संबंधित संस्थांमध्ये समन्वय राखून वाहतूक विषयक आव्हानांचा एकत्रित व परस्पर पूरक योजना तसेच उपक्रमाद्वारे मुकाबला करण्याच्या दृष्टीने उपाययोजना सूचविण्यासाठी विभागीय आयुक्त, पुणे यांच्या अध्यक्षतेखाली माहे जून २०१९ मध्ये पुणे महानगर परिवहन एकीकृत प्राधिकरणाची स्थापना करण्यात आली आहे. याद्वारे वाहतूकीशी संबंधीत सर्व यंत्रणांना एका छताखाली आणून वाहतूक समस्यांचे निराकरण करण्यासाठी प्रयत्न करण्यात येत आहेत.

पुणे महानगर प्रदेशासाठी तयार करण्यात आलेल्या सर्वकष वाहतूक आराखड्यामध्ये (सीएमपी) अल्प, मध्यम व दीर्घ मुदतीच्या वाहतूकीच्या उपाययोजना सुचविण्यात आलेल्या असून पुणे महानगर क्षेत्रासाठी नियोजन करताना सदर उपाययोजनांचा प्राथम्याने विचार करण्यात येत आहे. उक्त सीएमपी अहवालामध्ये पुणे व सभोवतालच्या परिसरात विविध क्षितिज वर्षाकरीता मेट्रो/लाईट रेल ट्रान्सपोर्ट मार्गिका सुचविण्यात आल्या आहेत. त्यानुषंगाने तांत्रिक, आर्थिक व्यवहार्यता, प्रकल्पाची निकड या बाबी विचारात घेवून नविन मार्गिकांवर आवश्यकतेप्रमाणे मेट्रो/लाईट रेल ट्रान्सपोर्ट प्रकल्प हाती घेण्याचे नियोजित आहे.

पोलीस उपनिरीक्षक मर्यादित विभागीय परीक्षा २०१६ मधील पात्र ६३६ उमेदवारांना तातडीने

पोलीस उपनिरीक्षक पदावर सामावुन घेण्याबाबत

(१८) १२६९५ (१३-०९-२०२०). श्री.मोहन मते (नागपूर दक्षिण) : सन्माननीय गृह मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पोलीस उपनिरीक्षक मर्यादित विभागीय परीक्षा, २०१६ च्या अंतिम निकालाच्या आधारे महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाने ८२८ उमेदवारांच्या शिफारस यादीतील ६३६ उमेदवारांना वेळोवेळी रिक्त होणाऱ्या पोलीस पदावर सामावुन घेण्याबाबतचे निर्देश शासनास दिले आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी मा. उच्च न्यायालयात दाखल करण्यात आलेल्या विविध याचिकांबाबत न्यायालयाने दिलेल्या आदेशानुसार राज्य शासनाने याबाबत दिनांक २२ एप्रिल, २०१९ रोजी शासन निर्णय क्र. पोलीस-१८१८/प्र.क्र.३५५/पोल -५अ निर्गमित केला आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, मा. उच्च न्यायालयाचा आदेश आणि त्यानुषंगाने काढण्यात आलेल्या शासन निर्णयाची अंमलबजावणी अद्याप करण्यात आली नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाकडून चौकशी करण्यात आली आहे काय,
- (५) असल्यास, चौकशीत काय आढळून आले आहे आणि पोलीस उपनिरीक्षक मर्यादित विभागीय परीक्षा, २०१६ मधील पात्र ६३६ उमेदवारांना तातडीने पोलीस उपनिरीक्षक पदावर सामावून घेण्याबाबत शासनाकडून कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. दिलीप वळसे-पाटील (२९-०६-२०२१) : (१), (२), (३), (४), (५) व (६) पोलीस उपनिरीक्षक मर्यादित विभागीय परीक्षा २०१६ च्या निकालानुसार महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाने शिफारस केलेल्या ६४२ खुल्या प्रवर्गातील व १८६ मागासवर्ग प्रवर्गातील अशा एकूण ८२८ उमेदवारांना पोलीस उपनिरीक्षक पदाच्या प्रशिक्षणासाठी महाराष्ट्र पोलीस अकादमी, नाशिक येथे पाठविण्याची कार्यवाही पोलीस महासंचालक यांनी केली आहे. दरम्यान शासन सेवेतील पदोन्नतीतील आरक्षणाबाबत मा. उच्च न्यायालय, मुंबई यांनी रिट याचिका क्र. २७९७/२०१५ वर दि.०४/०८/२०१७ रोजीच्या निकालाच्या पार्श्वभूमीवर या परीक्षेतील मागासवर्ग प्रवर्गातील जागांवर आरक्षणनिहाय उमेदवारांना प्रशिक्षणासाठी पाठविण्यात आल्याच्या कार्यवाहीला आक्षेप घेत याबाबत न्यायालयीन प्रकरण दाखल झाले. सदरहू न्यायालयीन प्रकरणावर विधि व न्याय विभागाचे अभिप्राय घेण्यात आले. या प्रकरणावर प्राप्त झालेल्या अभिप्रायाच्या अनुषंगाने १८६ मागासवर्ग प्रवर्गातील जागांवर पाठविण्यात आलेल्या मागासवर्गीय उमेदवारांना प्रशिक्षणावरून माघारी न बोलविता या १८६ जागांवर गुणवत्ताक्रमानुसार पुढील १८६ उमेदवारांना पोलीस उपनिरीक्षक पदाच्या प्रशिक्षणासाठी पाठविण्याचा शासनाने निर्णय घेतला व त्यानुसार गुणवत्ताक्रमानुसार पुढील १८६ उमेदवारांपैकी, आरक्षण व गुणवत्ताक्रम या दोन्हीच्या आधारे समावेश होऊ शकणाऱ्या आणि प्रत्यक्षात मागासवर्ग प्रवर्गाच्या जागेवर अगोदरच प्रशिक्षणासाठी पाठविण्यात आलेल्या ३२ उमेदवारांना वगळून उर्वरित १५४ उमेदवारांना नाशिक येथे प्रशिक्षणासाठी पाठविण्याचा शासनाने निर्णय घेतला. त्याचप्रमाणे या १५४ उमेदवारांचा समावेश मा. सर्वोच्च न्यायालय, नवी दिल्ली येथे प्रलंबित असलेल्या विशेष अनुमती याचिका क्र. २८३०६/२०१७ च्या अंतिम निर्णयाच्या अधिन असेल असे याबाबतच्या शासन पत्रात स्पष्ट करण्यात आले आहे.

उपरोक्तप्रमाणे पोलीस उपनिरीक्षक मर्यादित विभागीय परीक्षा २०१६ मध्ये मूळ मागणी पत्राच्या ८२८ पदांऐवजी ९८२ उमेदवारांना पोलीस उपनिरीक्षक पदावर नियुक्ती देण्यात आली असून व या ९८२ उमेदवारांमध्ये मागासवर्ग प्रवर्गातील अनु.क्र.१६१५ वरील उमेदवारांस २३० गुण असल्याने त्यापेक्षा जास्त गुण असूनही आपणास पोलीस उपनिरीक्षक पदावर नियुक्ती न दिल्याने आपल्यावर अन्याय झाल्याबाबत मा. महाराष्ट्र प्रशासकिय न्यायाधिकरण

येथे मुळ अर्ज क्र.३९४/२०१८ दाखल झाला होता. सदर मुळ अर्जावर मा. न्यायाधिकरणाने दि. ०६/११/२०१८ रोजी दिलेले अंतिम आदेश तसेच या विषयावर शासनास प्राप्त झालेली निवेदने विचारात घेऊन, पोलीस उपनिरीक्षक मर्यादित विभागीय परीक्षा सन २०१६ मधील महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाच्या शिफारस यादी व्यतिरिक्त २३० व त्यापेक्षा जास्त गुण प्राप्त झालेल्या ६३६ उमेदवारांना पोलीस उपनिरीक्षक पदावर सामावून घेण्याबाबतचा निर्णय दि. २०/०२/२०१९ रोजीच्या मंत्रिमंडळ बैठकीत घेण्यात आला आहे व त्यानुसार याबाबतचा शासन निर्णय दि. २२/०४/२०१९ रोजी निर्गमित करण्यात आला आहे. सदरहू शासन निर्णयात नमुद केल्यानुसार या ६३६ उमेदवारांना पोलीस उपनिरीक्षक मर्यादित विभागीय परीक्षेद्वारे भरण्यात येणाऱ्या कोट्यातील भविष्यात वेळोवेळी रिक्त होण्याऱ्या पदांवर टप्या-टप्याने सामावून घेण्याबाबत निर्णय घेतला आहे.

**राज्यात कोरोना महामारीच्या पार्श्वभूमीवर परिवहन विभागाचे नियम डावलून
अवैधरित्या वाहतुक होत असल्याबाबत**

(१९) १२८२३ (१६-०९-२०२०). श्री.रमेश कोरगांवकर (भांडूप पश्चिम) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) कोरोना महामारीच्या पार्श्वभूमीवर परिवहन विभागाचे नियम डावलून ऐरोली (नवी मुंबई) विभागातील नागरिकांना घेऊन औरंगाबादच्या दिशेने अवैध प्रवास करणाऱ्या खाजगी बसचा मुलुंड येथे अपघात होऊन बसमधील प्रवासी गंभीर जखमी झाले असल्याची बाब दि.२० मे, २०२० रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर अवैधरित्या प्रवासी वाहतुक करणाऱ्या खाजगी बसवर कोणती कारवाई केली तसेच इतर किती अवैध प्रवासी वाहनांवर कारवाई केली आहे,
- (३) असल्यास, परिवहन विभागाने अशा अवैधरित्या प्रवासी वाहतुक करणाऱ्या वाहनांना अटकाव करण्यासाठी कोणती उपाययोजना केली आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

अॅड. अनिल परब (१७-०३-२०२१) : (१) याबाबतची वस्तुस्थिती अशी आहे की, खाजगी बस क्रमांक MH-०४-GP-२५१६ दि.१८.०९.२०२० रोजी ऐरोली (नवी मुंबई) येथील २३ प्रवासी घेवून ई-पास न काढता औरंगाबाद येथे जात असताना मुलुंड (पूर्व) येथे पूर्व द्रुतगती महामार्गावर अपघातग्रस्त झाली व सदर अपघातात दोन प्रवासी जखमी झाले आहेत.

(२) व (३) सदर वाहनाच्या मालकाविरुद्ध व चालकाविरुद्ध नवघर पोलीस ठाणे येथे गुन्हा रजि. क्र.११०/२०२० कलम-२७९, ३३७, भारतीय दंड विधान सह ६६(१), १९२, १३४ मोटार वाहन कायदा सह आपत्ती व्यवस्थापन कायदा कलम ५१(ब) प्रमाणे गुन्हा दाखल करण्यात आलेला आहे.

मोटार वाहन विभागामार्फत सन २०१९ ते सन- २०२० या कालावधीत करण्यात आलेल्या कारवाईत ३०,१२२ वाहने दोषी आढळून आली असून सदर कारवाईतून रु.२६६२.५७ लाख इतका दंड वसूल करण्यात आलेला आहे.

- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबई उपनगरातील जोगेश्वरी पूर्व येथील जयंत चाळ, जमुना निवास पुष्करणी तसेच ब्राम्हण वाडी इत्यादी झोपडपट्ट्यांचे पुनर्वसन करण्याबाबत

(२०) १३३४० (१६-०७-२०२०). श्री.रविंद्र वायकर (जोगेश्वरी पूर्व), श्री.रमेश लटके (अंधेरी पूर्व), श्री.मंगेश कुडाळकर (कुर्ला) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई उपनगरातील जोगेश्वरी (पूर्व) येथील पुरातन जोगेश्वरी गुंफा ही भारतीय पुरातन विभागाच्या प्रथम दर्जा श्रेणीत समाविष्ट आहेत व मा. सर्वोच्च न्यायालयाच्या सूचनेनुसार गुंफेच्या केंद्रबिंदुपासून अनुक्रमे २५, मीटर, १०० मिटर व २०० मीटर पर्यंत कोणत्याही बांधकामास परवानगी नाकारली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या परिसरात ५० वर्षापूर्वीपासून दाटीवाटीच्या लोकवस्त्या आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या परिक्षेत्रात मा.सर्वोच्च न्यायालयाचे निर्देश येण्यापूर्वी खाजगी विकासकार्यात जयंत चाळ, जमुना निवास पुष्करणी ब्राम्हण वाडी इत्यादी झोपडपट्ट्यांचे पुनर्वसन शासनाच्या माध्यमातून सुरु करण्यात आले होते व विकासकांनी सदर घरे निष्कासित ही केली होती मात्र सदर योजना गुंफेच्या केंद्रबिंदुपासून अनुक्रमे २५ मीटरच्या आत असल्याने या ठिकाणी पुनर्वसनाचे सुरु असलेले काम ठप्प झाले आहे आणि तेथील लोक बेघर झाले आहेत हे वास्तव स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी शासनाच्या निदर्शनास आणून दिले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, पुरातन विभागाबरोबर बैठका होऊन जागेची पाहणी करून देखील याबाबत कोणतीही कार्यवाही करण्यात आलेली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास, पुनर्वसनाच्या प्रतीक्षेत असणा-या या झोपडपट्टीधारकांच्या पुनर्वसनबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. एकनाथ शिंदे (०९-०२-२०२१) : (१) मुंबई उपनगरातील जोगेश्वरी गुंफा ही पुरातन वास्तु दि. ३१/०७/२०१२ रोजी प्रकाशित प्रस्तावित हेरीटेज यादीमध्ये श्रेणी-१ मध्ये समाविष्ट आहे. पुरातत्व अधिनियम, १९५८ मधील सुधारित तरतुदीनुसार जोगेश्वरी गुंफाच्या १०० मी. संरक्षित परिसर हे प्रतिबंधित क्षेत्र असून त्यामध्ये दुरुस्ती व्यतिरिक्त इतर कोणतेही बांधकाम अनुज्ञेय नाही. तसेच २०० मी. परिसर हे नियमन क्षेत्र असून त्यामध्ये पुरातत्व विभागाच्या परवानगीने बांधकाम अनुज्ञेय आहे. तसेच मुंबई उच्च न्यायालयामधील जनहित याचिका क्र. २४४५/२००४ मध्ये मा. उच्च न्यायालयाने स्थापन केलेल्या समितीने गुंफा साईटच्या ५० मी. क्षेत्रातील जागा संरक्षित करणे आवश्यक असल्याची शिफारस मान्य करून स्थानिक प्राधिकरणाने ५० मी. परिसरातील अतिक्रमणे काढून व त्यांचे टप्पेनिहाय पुनर्वसन करण्याचे निर्देश दिले आहेत. त्यापैकी पहिल्या टप्प्यात २५ मी. परिसरातील अतिक्रमणे काढण्यात आली असून पात्रता धारकांचे पुनर्वसन करण्यात येत आहे.

(२) होय.

(३) (४) (५) व (६) जोगेश्वरी गुंफा परिसरातील २५ मी. परीघात झोपडपट्टी पुनर्वसन

प्राधिकरणांमार्फत कुठल्याही बांधकामास अथवा निष्कासनास परवानगी देण्यात आलेली नाही. सदर २५ मी. परिघरातील अतिक्रमणे पहिल्या टप्प्यात काढण्याचे व पुनर्वसनाचे काम सुरू असून मा. उच्च न्यायालयाचे आदेशाप्रमाणे ५० मी. परीसर अतिक्रमणमुक्त करून व विकसित करून पुरातत्व विभागाकडे हस्तांतरित करावयाचे आहे व सदर काम प्रगतीपथावर आहे.

राज्यात पोलीस भरती प्रक्रिया राबविण्याबाबत

(२१) १३७६१ (१३-०९-२०२०). श्री.सुभाष देशमुख (सोलापूर दक्षिण) : सन्माननीय गृह मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्यातील कायदा-सुव्यवस्था भक्कम करण्याकरिता व पोलिसांवरील कामाचा ताण कमी करण्यासाठी राज्यातील पोलीस शिपाई संवर्गात दहा हजार तरुणांची भरती करण्याचा निर्णय शासनाने माहे जुलै, २०२० मध्ये वा त्या दरम्यान घेतला आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदरहू भरती प्रक्रियेची सद्यस्थिती काय आहे तसेच सदरहू भरती प्रक्रिया केव्हा पर्यंत होणे अपेक्षित आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत

श्री. दिलीप वळसे-पाटील (२९-०६-२०२१) : (१) राज्याच्या पोलीस दलातील पोलीस शिपाई संवर्गातील सन २०१९ व २०२० मधील रिक्त होणारी अनुक्रमे ५२९७ पदे आणि ६७२६ पदे तसेच मीरा-भाईंदर, वसई-विरार पोलीस आयुक्तालयासाठी निर्माण करण्यात आलेल्या पदांपैकी पोलीस शिपाई संवर्गातील ५०५ पदे अशी एकुण १२५३८ पदे १००% भरण्यासाठी, वित्त विभागाच्या क्र.अर्थसं-२०२०/प्र.क्र.६५/अर्थ-३ दि. ०४/०५/२०२० च्या शासन निर्णयातुन सुट देण्याचा निर्णय मंत्रिमंडळाने दि. १६/०९/२०२० च्या बैठकीत घेतला आहे.

(२) व (३) पोलीस शिपाई संवर्गासाठी सन २०१९ ची भरती प्रक्रिया कार्यवाहीत असून त्यानंतर २०२० ची भरती प्रक्रिया सुरू करण्याचे संकल्पित आहे.

खटाव (जि.सातारा) तहसील कार्यालयांतील रिक्त पदे भरण्याबाबत

(२२) १३७९१ (१३-०९-२०२०). श्री.जयकुमार गोरे (माण) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) खटाव (जि.सातारा) तहसील कार्यालयांतील नायब तहसीलदार, तलाठी, लिपिक इत्यादी पदे रिक्त असल्यामुळे अधिकारी व कर्मचाऱ्यांवर कामाचा अधिक ताण येत असून पंतप्रधान किसान मानधन योजना, ७/१२ संगणीकरण या सारख्या अनेक योजना व नागरिकांची दैनंदिन कामे रखडली आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदरहू तहसील कार्यालयात सध्या नायब तहसीलदार यांच्या चार पदापैकी दोन पदे रिक्त असून निवासी नायब तहसीलदार व निवडणूक नायब तहसीलदार पद रिक्त आहे

तसेच तलाठी यांची ५२ पदे मंजूर असून ३८ कार्यरत आहे व १४ पदे रिक्त आहे त्याचप्रमाणे लिपिकांची १६ पदे असून ६ पदे रिक्त असल्यामुळे नागरिकांची गैरसोय होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदरची रिक्त पदे भरण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करत आहे

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. बाळासाहेब थोरात (११-१२-२०२०) : (१) (२) (३) अंशतः खरे आहे.

सद्यस्थितीत तहसिल कार्यालय खटाव येथील अधिकारी कर्मचाऱ्यांची पदे रिक्त असली तरी देखील कार्यरत कर्मचारी यांचेकडून काम पूर्ण करण्याचा प्रयत्न केला जातो.

राज्यातील नायब तहसिलदार संवर्गातील सरळसेवा कोट्यातील एकूण ७३ पदे राज्यसेवा परिक्षा-२०२० द्वारे भरण्याबाबत महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगास मागणीपत्र पाठविण्यात आले आहे. तसेच पुणे विभागातील नायब तहसिलदार संवर्गातील पदोन्नतीची पदे भरण्यासंदर्भात कार्यवाही करण्यात येते आहे.

सातारा जिल्ह्यातील लिपिक संवर्गातील रिक्त पदे शासनाच्या प्रचलित धोरणानुसार भरण्यात येत आहेत.

सातारा जिल्ह्यातील तलाठी संवर्गातील एकूण ११४ रिक्त पदांपैकी ३६ उमेदवारांचे नियतन करण्यात येऊन त्यांना संबंधित उपविभागीय अधिका-यांकडून नियुक्तीही देण्यात आली आहे. उर्वरीत उमेदवारांचे नियतन/नियुक्तीची कार्यवाही चालू आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

चंद्रपूर येथील शासकीय अभियांत्रिकी महाविद्यालयात आकारण्यात येणारे परिक्षा शुल्क

(२३) १३८२२ (१३-०९-२०२०). श्री.सुधीर मुनगंटीवार (बल्लारपूर) : सन्माननीय उच्च व तंत्र शिक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) चंद्रपूर येथील शासकीय अभियांत्रिकी महाविद्यालयात आकारण्यात येणारे परिक्षा शुल्क कमी करण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतीनीधींनी मा. मंत्री, उच्च व तंत्रशिक्षण यांच्याकडे दिनांक १७ जून २०२० रोजी वा त्या सुमारास लेखी निवेदन सादर केले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. उदय सामंत (१७-०२-२०२१) : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) सदर निवेदनामध्ये नमूद विषयाच्या अनुषंगाने दि.२०/१०/२०२० च्या शासन पत्रान्वये संचालक, तंत्रशिक्षण संचालनालय, मुंबई यांच्याकडून अहवाल मागविण्यात आला आहे.

(३) लागू नाही.

राज्यातील लोकप्रतिनिधींना देण्यात आलेल्या सुरक्षा व्यवस्थेबाबत

(२४) १४०९५ (१३-०९-२०२०). श्री.सुहास (आण्णा) व्दारकानाथ कांदे (नांदगाव) : सन्माननीय गृह मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्यातील विधीमंडळ सदस्यांना देण्यात आलेली पोलीस सुरक्षा व्यवस्था ही केवळ मतदार संघ व जिल्हयापुरतीच मर्यादित असून त्यांना देण्यात आलेले पोलीस सुरक्षा रक्षक हे जिल्हयाच्या बाहेर घेऊन जाण्यास परवानगी नाही, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, मतदार संघातील विविध कामांसाठी विधी मंडळ सदस्यांना जिल्हयाच्या बाहेर तसेच मुंबई येथे वारंवार जावे लागत असून त्यांच्या जिवितास कोणत्याही प्रकारचा धोका निर्माण होऊ नये यासाठी त्यांना पुरविण्यात आलेली सुरक्षा व्यवस्था संपुर्ण राज्यात प्रवासादरम्यान कायम ठेवण्यात यावी अशी मागणी लोकप्रतिनिधींनी वारंवार शासनाकडे केलेली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदरहू मागणीच्या अनुषंगाने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करत आहे तसेच याबाबत शासनाची भूमिका काय आहे?

श्री. दिलीप वळसे-पाटील (२९-०६-२०२१) : (१) होय, हे खरे आहे.

परंतु ज्या लोकप्रतिनिधींना वर्गीकृत सुरक्षा पुरविण्यात आलेली आहे त्यांना मुभा देण्यात आलेली आहे.

(२) होय, हे खरे आहे.

(३) जिवितास धोका असणाऱ्या व्यक्तींना पोलीस संरक्षण देण्याबाबत गृह विभाग, शासन निर्णय क्रमांक एसयुटी-१०१४/प्र.क्र.२४९/विशा-४ दि.०४ जानेवारी, २०१८ अन्वये मार्गदर्शक सूचना निर्गमित करण्यात आलेल्या आहेत. त्याप्रमाणे कार्यवाही करण्यात येते.

राज्यात तंत्र शिक्षणाच्या जागांमध्ये मोठ्या प्रमाणात घट झाल्याबाबत.

(२५) १४३४७ (१३-०९-२०२०). श्री.रणधीर सावरकर (अकोला पूर्व) : सन्माननीय उच्च व तंत्र शिक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्यात तंत्र शिक्षणाच्या जागांमध्ये मोठ्या प्रमाणात घट झाल्याचे सन २०२०-२१ वर्षाच्या अखिल भारतीय तंत्र शिक्षण परिषदेच्या आकडेवारी वरून निदर्शनास आले हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, राज्यात तंत्र शिक्षणाच्या जागांमध्ये घट झाल्याने सुमारे १४ तांत्रिक संस्था/महाविद्यालये बंद होण्याच्या मार्गावर आहेत, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, तंत्र शिक्षणाच्या किती जागांमध्ये घट झाली आहे तसेच किती संस्था बंद होणार आहेत,
- (४) असल्यास, तंत्र शिक्षण शाखेतील जागांमध्ये घट होण्याची सर्वसाधारण कारणे काय आहेत,
- (५) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय व त्यानुसार कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. उदय सामंत (१७-०२-२०२१) : (१)अंशतः खरे आहे.

(२) शैक्षणिक वर्ष २०२०-२१ मध्ये राज्यातील १२ संस्थांनी स्वेच्छेने संस्था बंद करण्यास अखिल भारतीय तंत्र शिक्षण परिषद, नवी दिल्ली यांचेकडे अर्ज केले आहेत.

(३) शैक्षणिक वर्ष २०२०-२१ करीता अखिल भारतीय तंत्र शिक्षण परिषद, नवी दिल्ली यांच्या अखत्यारित असलेल्या राज्यातील विद्यमान संस्थेमधील एकूण २३१२९ जागा कमी झाल्या आहेत, मात्र नवीन अभ्यासक्रम सुरु करणे, सध्या सुरु असलेल्या अभ्यासक्रमाच्या प्रवेश क्षमतेत वाढ यामुळे २०९७५ जागांची वाढ झाल्याने प्रत्यक्षात २१५४ प्रवेश क्षमता कमी झाली आहे.

शैक्षणिक वर्ष २०२०-२१ मध्ये राज्यातील १२ संस्थांनी संस्था बंद करण्यास अखिल भारतीय तंत्र शिक्षण परिषद, नवी दिल्ली यांचेकडे अर्ज केले आहेत.

(४) गत ३ वर्षांपासून प्रवेशासाठी विद्यार्थ्यांच्या मागणीपेक्षा प्रवेशासाठी अधिक उपलब्ध जागा, द्वितीय पाळी, विशिष्ट संस्थांमध्ये किंवा विशिष्ट ठिकाणी विशेषतः शहरी भागात प्रवेश घेण्यास विद्यार्थ्यांची पसंती इ. कारणांमुळे तंत्र शिक्षण शाखेतील जागांमध्ये घट झाली आहे.

(५) एखाद्या अभ्यासक्रमाची मागणी व त्याकरीता विद्यार्थ्यांचा प्रतिसाद विचारात घेवून ता अभ्यासक्रम अथवा संस्था पुढे चालू ठेवणे अथवा बंद करणे याबाबतचा निर्णय संबंधित शैक्षणिक संस्था घेत असते. त्यामध्ये शासनाचा हस्तक्षेप नसतो. मात्र, उच्च व तंत्र शिक्षण विभागाच्या अंतर्गत येणाऱ्या व्यावसायिक अभ्यासक्रमांच्या प्रवेशात वाढ होण्यासाठी रोजगारक्षम तांत्रिक मनुष्यबळ निर्माण करणे, प्रवेशित विद्यार्थ्यांची गुणवत्ता वाढविणे, त्यांना नोकरीच्या संधी वाढविणे, तसेच तांत्रिक शिक्षणाची गुणवत्ता वाढविणे, इ. साठी शैक्षणिक स्वायत्तता प्रदान करणे, एनबीए मूल्यांकन, तंत्र शिक्षण सुधार कार्यक्रम-३ (टेक्यूप), हब अँड स्कोप मॉडेल द्वारा उद्योग संस्था समन्वय इ. उपक्रम राबविण्यात येत आहेत.

(६) लागू नाही.

चाळीसगाव (जि. जळगांव) तालुक्यातील आगारात नवीन बसेस उपलब्ध करण्याबाबत

(२६) १४४७९ (१६-०९-२०२०). श्री.मंगेश चव्हाण (चाळीसगाव) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) चाळीसगाव (जि. जळगांव) तालुक्यातील जुन्या मोडकळीस आलेल्या बसला अपघात होऊन २५ पेक्षा अधिक प्रवाशांचा मृत्यू झाल्याचे माहे जानेवारी, २०२० मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास चाळीसगाव (जि.जळगांव) तालुक्यातील आगाराचीही दूरवस्था झाली असून सर्व बसेस जुन्या व मोडकळीस आलेल्या आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार जळगांव व चाळीसगाव येथील नागरिकांची गैरसोय दूर होऊन आगाराची दुरुस्ती करणे तसेच अपघातांचे प्रमाण कमी होण्याच्यादृष्टीने नवीन बसेस उपलब्ध करून देण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

अॅड. अनिल परब (२२-०२-२०२१) : (१) व (२) हे खरे नाही.

(३) चाळीसगाव बसस्थानकाचे नुतनीकरणाचे काम सन २०१९-२० मध्ये करण्यात आले असून, बसस्थानकात प्रवाशांसाठी आवश्यक मुलभूत सोयी सुविधा उपलब्ध करून देण्यात आल्या आहेत. जळगाव व चाळीसगाव आगारास अनुक्रमे १६ व ४ नवीन वाहने व एमएस धातूमध्ये बॉडी पुनर्बांधणी केलेली अनुक्रमे २३ व १४ वाहने पुरविण्यात आली असून, आयुर्मान पुर्ण झालेली अनुक्रमे १७ व १६ वाहने मोडीत काढली आहेत. तसेच, राज्य परिवहन वाहनांची स्थिती उत्तम ठेवण्याकरिता नियतकालिक कार्यक्रमानुसार वाहनांचे पुनःस्थितीकरण, आरटीओ पासिंग इ. कामे करण्यात येतात.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील अनुदानित बालगृहांना मागील वर्षभरापासून धान्य पुरवठा होत नसल्याबाबत.

(२७) १४५६८ (१४-०९-२०२०). श्री.मनोहर चंद्रिकापूरे (अर्जुनी-मोरगांव), श्री.राजू कारेमोरे (तुमसर), श्री.इंद्रनिल नाईक (पुसद) : सन्माननीय अन्न व नागरी पुरवठा आणि ग्राहक संरक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील अनुदानित बालगृहांना मागील एक वर्षा पासून धान्य पुरवठा बंद असल्याने राज्यातील १८ वर्षे वयोगटातील ४० हजार मुले व मुलींवर उपासमारीची वेळ आली असल्याची बाब निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, राज्यातील ७१० बालगृहे संस्था बाजारातून अतिरिक्त दराने धान्य खरेदी करीत आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, राज्यातील ७१० अनुदानित बालगृहे संस्था शासनाकडून कोणतेही कर्मचारी मानधन व इमारत भाडे मिळत नसल्याने संस्थेची आर्थिक स्थिती बिकट झाल्यामुळे बालगृहातील मुलांवर उपासमारीची वेळ आली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(५) असल्यास, त्यानुसार शासनाने याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. छगन भुजबळ (१७-०२-२०२१) : (१) व (२) केंद्र शासनाने कल्याणकारी संस्था व वसतिगृहे या योजनेतर्गत शासनाच्या मालकीच्या व शासन चालवित असलेल्या कल्याणकारी संस्थांनाच नियतन वितरित करणेबाबत दिनांक १९.०३.२०१९ च्या पत्रान्वये आदेश दिले होते. त्यानुसार शासनाकडून केवळ शासनाच्या मालकीच्या व शासनाकडून चालविण्यात येत असलेल्या कल्याणकारी संस्थांनाच अन्नधान्य वितरीत करण्यात येत होते.

केंद्र शासनाने तद्नंतर या योजनेतर्गत शासनाच्या मालकीच्या व शासन चालवित असलेल्या कल्याणकारी संस्थांसह, शासन अनुदानित कल्याणकारी संस्था व वसतीगृहांना माहे एप्रिल ते सप्टेंबर २०२० या कालावधीपासून अन्नधान्याचे नियतन मंजूर करण्याबाबत दिनांक १३.०२.२०२० च्या पत्रान्वये कळविले आहे. त्यानुसार या योजनेतर्गत शासनाच्या मालकीच्या व शासन चालवित असलेल्या कल्याणकारी संस्थांसह, शासन अनुदानित कल्याणकारी संस्था व

वसतीगृहांना अन्नधान्याचा पूरवठा करण्यात येतो.

माहे एप्रिल ते सप्टेंबर २०२० या कालावधीसाठी राज्याकडील शिल्लक नियतन विचारात घेऊन १४३३०.५८० मे. टन तांदूळ व १३९०३.०८ मे. टन गहू केंद्र शासनाने दि. १९.०५.२०२० च्या पत्रान्वये मंजूर केला आहे. त्यानुसार राज्यातील ३८९४ (२१४ शासकीय व ३६८० शासन अनुदानित) कल्याणकारी संस्था व वसतीगृहांमधील ३,८८,१४२ लाभार्थ्यांसाठी दिनांक २१.०५.२०२० च्या आदेशान्वये नियतन वाटप करण्यात आले आहे. त्यामध्ये महिला व बालविकास विभागांतर्गत असलेल्या बालगृहांचा समावेश आहे.

(३) हे खरे नाही. महिला व बालविकास विभागांतर्गत असलेल्या ३७ शासकीय संस्था व ४१३ शासन अनुदानित संस्थाना नोंदणी प्रमाणपत्र देण्यात आले आहे. त्यानुषंगाने महिला व बालविकास विभागांतर्गत एकूण ४५० शासकीय व शासन अनुदानित संस्थाना कार्यरत आहेत. सदर संस्थांना सन २०१९-२० या आर्थिक वर्षातील ८० टक्के अनुदान अदा करण्यात आले आहे.

(४) (५) व (६) प्रश्न उद्भवत नाही

पुणे जिल्हयातील प्राथमिक, माध्यमिक व उच्च माध्यमिक अनुदानित शाळांमध्ये शिक्षकांच्या नियमबाह्य नेमणूका झाल्याबाबत

(२८) १४८८६ (१८-११-२०२०). श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला), श्री.राहूल कुल (दौंड) : सन्माननीय शालेय शिक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे जिल्हयात प्राथमिक, माध्यमिक व उच्च माध्यमिक अनुदानित शाळांमध्ये ४ हजार ११ शिक्षकांच्या मान्यता पदाची जाहिरात ना-हरकत प्रमाणपत्राविना देण्यात आल्याचे माहे ऑगस्ट, २०२० मध्ये वा दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे काय,
- (२) असल्यास, सदरहू नियमबाह्य शिक्षकांच्या वेतनापोटी शासनाच्या तिजोरीतून ९० कोटी रुपये खर्च झाले असल्याचे निदर्शनास आले आहे हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास नियमबाह्य शिक्षकांच्या नेमणूका झाल्या असल्याचे निष्पन्न झाले असतानाही अद्यापपर्यंत मान्यता रद्द करण्यात आल्या नसल्याचेही निदर्शनास आले आहे हे खरे आहे काय,
- (४) असल्यास शासनाने याबाबत चौकशी केली आहे काय, चौकशीच्या अनुषंगाने सदरहू नेमणुकांना तातडीने स्थगिती देऊन संबंधित दोषींविरुद्ध पुढे कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

प्रा. वर्षा गायकवाड (०७-०२-२०२१) : (१) होय. सदर मान्यता अयोग्य ठरविण्यात आल्या आहेत.

(२), (३) व (४) उच्च माध्यमिक विभागाच्या अयोग्य ठरवलेल्या मान्यतांची सुनावणी सुरु

आहे. माध्यमिक विभागाच्या ३५८ वैयक्तिक मान्यता सुनावणीअंती रद्द करण्यात आल्या आहेत. प्राथमिक विभागाच्या ८२ वैयक्तिक मान्यता सुनावणीअंती रद्द करण्यात आल्या आहेत. प्रस्तुत अनियमित मान्यता प्रकरणी २४ शिक्षणाधिका-यांविरुद्ध विभागीय चौकशीची कार्यवाही सुरु आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

ट्रायमॅक्स या कंपनीने सदोष मशीन देऊन शासनाची केलेली फसवणूक

(२९) १४९६१ (२६-११-२०२०). श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व), श्री.सुनिल राऊत (विक्रोळी), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी), श्री.प्रकाश फातर्पकर (चेंबूर), श्री.संजय गायकवाड (बुलढाणा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईतील अत्यावश्यक सेवा आणि प्रवासी वाहतूक करणाऱ्या राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या मुंबई विभागात ट्रायमॅक्स कंपनीकडून पुरविल्या जाणाऱ्या शेकडो तिकीट मशीन सदोष असल्याची बाब ऑक्टोबर, २०२० मध्ये निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, ट्रायमॅक्स या कंपनी कडून परिवहन विभागाला पुरविण्यात आलेल्या मुंबई विभागातील १,०७७ पैकी ७७० तिकीट मशीन बंद असून राज्यातील सुमारे १५,०३७ तिकीट मशीन सदोष असल्याचे माहे ऑक्टोबर, २०२० मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, महामंडळातील अनेक कंत्राटे देण्यात आलेल्या ट्रायमॅक्स या कंपनीकडे राज्यातील एस.टी. महामंडळाच्या सर्व आगारामध्ये इलेक्ट्रीक तिकीट मशीन पुरविण्याचे कंत्राट असून अल्पावधीतच नित्कृष्ट दर्जाची बॅटरी, बटण नादुरुस्त असणे, तिकीटांची रक्कम मशिनमध्ये दाखविणे तथापि तिकीट छपाई न होणे, चुकीचे तिकीट येणे अशा तक्रारी येत आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, याप्रकरणी अनेक तक्रारी करूनही महामंडळाकडून ट्रायमॅक्स या खाजगी कंत्राटदारावर कारवाई न करता उलट तिकीट विक्रीच्या रकमेतील तफावत वाहकाच्या खिशातून वसूल करण्याचे आदेश देण्यात येऊन कंत्राटदाराला संरक्षण देण्यात येत आहे, हे खरे आहे काय,

(५) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुषंगाने सदोष मशीन देऊन शासनाची फसवणूक केल्याप्रकरणी कंपनीला काळ्या यादीत टाकून तसेच फौजदारी गुन्हा दाखल करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

अॅड. अनिल परब (२२-०२-२०२१) : (१) व (२) हे खरे आहे.

मार्च, २०२० पासून कोविड-१९ या आजारामुळे टाळेबंदी करण्यात आल्याने मशीनची देखभाल/ दुरुस्ती वेळीच होवू शकली नाही.

(३) हे खरे नाही.

(४) व (५) ईटीआयएम व ओआरएस प्रकल्पाच्या सेवापुरवठादाराशी केलेल्या करारातील तरतुदीप्रमाणे व सेवापातळी करारानुसार दैनंदिन वापरासाठी आवश्यक असणाऱ्या ईटीआय मशिनस उपलब्ध न झाल्यास सेवापुरवठादारास दंड आकारण्यात येवून सदर रकमेची वसुली सेवापुरवठादार यांच्या मासिक देयकांमधून करण्यात येते. सदरबाबत वेळोवेळी आढावा घेऊन उचित कारवाई करण्यात येत आहे. तसेच, सेवापुरवठादाराकडून इटीआयएम मशीन नादुरुस्तीसाठी आतापर्यंत सुमारे रु.४.५० कोटी इतका आर्थिक दंड आकारण्यात आला आहे.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही

मौजे सोनगीर, (जि.धुळे) येथील महामार्गावरील एस.टी.महामंडळाचे

बसस्थानक सुरु करण्याबाबत

(३०) १४९९१ (२७-११-२०२०). श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.संग्राम थोपटे (भोर) :

सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) (ता.सोनगीर,जि.धुळे) या महामार्गावरील ३० हजार लोकवस्तीच्या गावात एस.टी.महामंडळाचे बसस्थानक सुरु करण्याची मागणी ग्रामस्थांनी वारंवार केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर बाब शासनाच्या विचाराधीन आहे काय, असल्यास, कधीपर्यंत सदर बसस्थानकाची निर्मिती करण्यात येणार आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

अॅड. अनिल परब (२२-०२-२०२१) : (१) हे खरे आहे.

(२) राज्य परिवहन महामंडळाच्या धुळे विभागातील मौजे सोनगीर हे धुळे-आग्रा महामार्गावर असून, तेथे राज्य परिवहन महामंडळाची जागा नाही. तसेच, सदयस्थितीत महामंडळाकडे निधीची कमतरता आहे. तरी, जागा व निधीच्या उपलब्धतेनुसार सोनगीर येथे बसस्थानक/मार्ग निवारा बांधण्याचा निर्णय घेण्यात येईल.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबई विद्यापीठातील जवाहरलाल नेहरू ग्रंथालयाच्या जुन्या इमारतीची झालेली दूरवस्था

(३१) १५१५६ (२४-११-२०२०). श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व) : सन्माननीय उच्च व तंत्र शिक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई विद्यापीठातील जवाहरलाल नेहरू ग्रंथालयाच्या जुन्या इमारतीची दूरवस्था झाल्यामुळे तेथील ग्रंथ संपदेचे नुकसान होत असल्याचे माहे ऑक्टोबर, २०२० मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, ग्रंथालयात असलेली पुस्तके व ग्रंथसंपदेची देखभाल करण्याकरिता अपुरा कर्मचारीवर्ग असल्याने योग्य ती निगा राखली जात नाही हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या ग्रंथालयाकरिता नवीन इमारत पुर्णपणे तयार असूनही त्या ठिकाणी या ग्रंथालयाचे स्थलांतर करण्यास विलंब होत आहे याची कारणे काय आहेत तसेच स्थलांतर कॅम्पापर्यंत होणे अपेक्षित आहे,

(४) असल्यास, याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. उदय सामंत (२५-०२-२०२१) : (१) हे अंशतः खरे आहे.

मुंबई विद्यापीठातील जवाहरलाल नेहरू ग्रंथालयातील जुने इमारतीचे दुरुस्तीचे काम सुरु असून, तेथील ग्रंथसंपदेच्या सुरक्षतेची दक्षता घेण्यात आलेली आहे.

(२) खरे नाही.

(३) मुंबई विद्यापीठाच्या अंतर्गत वाढणारी विद्यार्थ्यांची संख्या पाहता विद्यानगरी परिसरात सुमारे ३७,१५९ चौरस फुटाचे व सुमारे ४५० विद्यार्थ्यांची अध्ययनाची क्षमता असणारे नवीन ग्रंथालयाच्या इमारतीचे बांधकाम प्रगतीपथावर असून, सदर बांधकाम लवकर लवकरात पूर्ण करण्याचा विद्यापीठाचे नियोजन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील नादुरुस्त बसच्या संख्येत वाढ होत असल्याबाबत

(३२) १५१८८ (२७-११-२०२०). श्री.चंद्रकांत (दादा) पाटील (कोथरुड), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), अॅड.पराग अळवणी (विलेपार्ले), श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.संजय केळकर (ठाणे), श्री.देवेंद्र फडणवीस (नागपूर दक्षिण पश्चिम), श्रीमती मनिषा चौधरी (दहिसर), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.अमित साटम (अंधेरी पश्चिम), श्री.सचिन कल्याणशेट्टी (अक्कलकोट), श्री.गोवर्धन मांगीलाल शर्मा (ऊर्फ) लालाजी (अकोला पश्चिम), श्री.सुभाष देशमुख (सोलापूर दक्षिण) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या जिल्हा पातळीवर बसेसना लागणारे साहित्य स्थानिक पुरवठादारांकडून पुरविले जात नसल्याने ऐन दिवाळीच्या हंगामात बस नादुरुस्त अवस्थेत आगारातच राहिल्याने प्रवाशांना मोठ्या प्रमाणात मनःस्ताप सहन करावा लागत असल्याचे दिनांक २५ ऑक्टोबर, २०२० रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, संपूर्ण राज्यभरातील या पुरवठादारांचे सुमारे २०० कोटी रुपये एसटी महामंडळाकडे थकीत असल्याने पुरवठादारांनी साहित्य देणे बंद केले असून बस नादुरुस्तीमुळे प्रवाशांना मोठ्या अडचणींचा सामना करावा लागत असतानाही याकडे प्रशासनाचे दुर्लक्ष होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीच्या अनुषंगाने पुरवठादारांची थकबाकी देण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

अॅड. अनिल परब (२२-०२-२०२१) : (१) हे खरे नाही.

(२) पुरवठादारांची सुमारे रु.१३३.५८ कोटीची देयके निधी अभावी प्रलंबित आहेत. राज्य परिवहन वाहनांची दैनिक देखभाल व दुरुस्ती करूनच वाहने मार्गस्थ केली जातात.

(३) कोविड-१९ च्या प्रादुर्भावामुळे राज्य परिवहन महामंडळाच्या उत्पन्नावर परिणाम झाल्याने महामंडळाकडे निधीची कमतरता आली असून, निधी उपलब्ध होताच प्रलंबित देयके अदा करण्यात येतील.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्य परिवहन महामंडळाला शासनाकडून प्रलंबित असलेली
२७० कोटींची थकबाकी मिळण्याबाबत**

(३३) १५२२७ (१९-११-२०२०). श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व), डॉ.भारती लव्हेकर (वर्सावा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाने शासनाने वेळोवेळी दिलेल्या आदेशाप्रमाणे विविध घटकातील प्रवासी वर्गाना प्रवास भाड्यात ३३ पासून १०० टक्क्यांपर्यंत दिलेल्या सवलतीबद्दलची भरपाई/प्रतिपूर्ती शासनाकडून मुदतीत होत नसून सद्यःस्थितीत रुपये ५०२ कोटींची थकबाकी शासनाकडे आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, यामुळे परिवहन महामंडळास तोटा होत असल्याने प्रवाशांच्या सवलती बंद करण्याचा निर्णय महामंडळाने केला असून शासनाकडे प्रलंबित असलेल्या रुपये ५०२ कोटी रक्कमेपैकी रुपये २७० कोटींची थकबाकी देण्यात येणार असल्याचे माहे जून, २०२० मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार परिवहन महामंडळाला थकबाकीची रक्कम अदा करून महामंडळ अधिक कार्यक्षम करण्याबाबत शासनाने काय उपाययोजना केल्या वा करण्यात येणार आहेत, त्याचे स्वरूप काय आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

अॅड. अनिल परब (२२-०२-२०२१) : (१), (२) व (३) मार्च, २०२० अखेर रु.६९७.१२ कोटी एवढी रक्कम सवलत मूल्यांपोटी शासनाकडून महामंडळास येणे प्रलंबित होती. सदरची सर्व रक्कम शासनाद्वारे महामंडळास अदा करण्यात आली आहे. तसेच, शासन निर्णय दि.०५.०८.२०२० अन्वये महामंडळास रु.५५०.०० कोटी, शासन निर्णय दि.०१.१०.२०२० अन्वये रु.१५०.०० कोटी व शासन निर्णय दि.०९.११.२०२० अन्वये रु.७९.०० कोटी इतकी रक्कम सवलतमूल्यांच्या प्रतिपूर्तीपोटी अग्रिम स्वरूपात महामंडळास अदा करण्यात आली आहे.

राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे कोणत्याही सामाजिक घटकांची प्रवास सवलत बंद करण्याचा निर्णय घेतलेला नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

गोंडवाना विद्यापीठाच्या पदव्या अनधिकृत असल्याबाबत

(३४) १५२३३ (१८-११-२०२०). श्री.सुधीर मुनगंटीवार (बल्लारपूर) : सन्माननीय उच्च व तंत्र शिक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) विद्यापीठ अनुदान आयोगाच्या (युजीसी) राजपत्रात सर्व पदव्यांची नावे नाहीत अशा सर्व पदव्या अनधिकृत आहेत, असे युजीसीने २०१४ साली स्पष्ट केल्यानंतरही गोंडवाना विद्यापीठाद्वारे अद्यापही काही अभ्यासक्रम नावात बदल न करता सुरू आहेत तसेच आधिच्याच नावाने पदव्या देण्यात येत असल्याने हे पदवीप्राप्त विद्यार्थी केंद्रीय लोकसेवा आयोगाच्या (युजपीएससी) परीक्षेसाठी ग्राह्य धरण्यात येणार नसल्याची माहिती माहे सप्टेंबर, २०२० च्या पहिल्या आठवड्यात निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, गोंडवाना विद्यापीठाने दिनांक २६ ऑगस्ट २०२० रोजी वा त्यासुमारास सन २०२०-२१ या शैक्षणिक सत्रासाठी जवळपास ३८ अभ्यासक्रमांची शिक्षणशुल्क यादी जाहीर केली आहे. मात्र, या अभ्यासक्रमांपैकी मास्टर ऑफ इंडस्ट्रीयल रिलेशनशिप व पर्सनल मॅनेजमेंट (एमआआपीएम) मास्टर ऑफ लेबर स्टडिज (एमएलएम) बॅचलर ऑफ फॅशन डिझाईन (बीएफडी), मास्टर ऑफ फॅशन डिझाईन (एमएफडी), बॅचलर ऑफ फिजिकल एज्युकेशन (बीपीएड), बॅचलर ऑफ लायब्ररी अँड इन्फॉर्मेशन सायन्स (एमएलआयसी) या अभ्यासक्रमांच्या नावात बदल न करता अनाधिकृत पदव्या देणे सुरु आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) उक्त पदव्यांची नावे युजीसीने २०१४ ला बदललेली असताना सुध्दा गोंडवाना विद्यापीठाने अद्यापही या पदव्यांच्या नावात सुधारणा केल्या नाहीत हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, या पदव्या अनाधिकृत ठरणार असल्याची तक्रार कॉप्स चे कार्यालय अधीक्षक डॉ. अभिषेक हरदास यांनी लेखी तक्रार शासनाकडे केली आहे, हे खरे आहे काय, सदरहू तक्रारीच्या अनुषंगाने कोणती कार्यवाही करण्यात आली आहे वा येत आहे,

(५) अद्याप कार्यवाही झाली नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. उदय सामंत (१९-०२-२०२१) : (१) हे खरे आहे.

(२) हे खरे आहे.

(३) हे खरे नाही.

(४) हे अंशतः खरे आहे.

डॉ.अभिषेक हरदास यांनी विद्यापीठाकडे लेखी तक्रार केली आहे. विद्यापीठ अनुदान आयोगाद्वारे पुनर्नामांकन करण्यात आलेल्या ४ अभ्यासक्रमांच्या (बॅचलर ऑफ फिजिकल एज्युकेशन, मास्टर ऑफ फिजिकल एज्युकेशन, बॅचलर ऑफ लायब्ररी अँड इन्फॉर्मेशन सायन्स, मास्टर ऑफ लायब्ररी अँड इन्फॉर्मेशन सायन्स) पदव्यासंदर्भात अधिसूचना क्र.गोविगा/विद्या/क्र/ ८८/२०, दि.२६.११.२०२० नुसार विद्यापीठाच्या संकेतस्थळावर प्रकाशित करण्यात आली आहे. तसेच मास्टर ऑफ इंडस्ट्रीयल रिलेशनशिप व पर्सनल मॅनेजमेंट (एमआयआरपीएम), मास्टर ऑफ लेबर स्टडिज (एमएलएस), मास्टर ऑफ सायबर लॉ, बॅचलर ऑफ फॅशन डिझाईन (बीएफडी), मास्टर ऑफ फॅशन डिझाईन (एमएफडी) हे अभ्यासक्रम युजीसीच्या राजपत्रात अंतर्भूत नसल्याने सदर अभ्यासक्रमांचा युजीसी अॅक्ट, १९५६ च्या सेक्शन २२ अंतर्गत अंतर्भूत करण्यासंदर्भात विद्यापीठाकडून विद्यापीठ अनुदान आयोगाकडे शिफारस करण्याची कार्यवाही सुरु आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुरबाड व शहापूर (जि.ठाणे) तालुक्यातील भातखरेदी केंद्र सुरु करण्याबाबत

(३५) १५२८५ (१८-११-२०२०). श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व) : सन्माननीय अन्न व नागरी पुरवठा आणि ग्राहक संरक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुरबाड व शहापूर (जि.ठाणे) तालुक्यातील भातखरेदी केंद्र उभारण्याची वारंवार मागणी करूनही अद्याप शासनाने याबाबत कोणतीच कार्यवाही केली नसल्याचे माहे ऑक्टोबर, २०२० मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, मुरबाड व शहापूर तालुक्यातील ९० टक्के शेतकरी भातशेती करीत असून येथे शासकीय खरेदी केंद्र नसल्यामुळे खाजगी व्यापाऱ्यांना कवडीमोल भावात धान विकाने लागत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी चौकशी करून मुरबाड व शहापूर तालुक्यात भात खरेदी केंद्र सुरू करून शेतकऱ्यांची होणारी परवड थांबविण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, त्याची काय कारणे आहेत ?

श्री. छगन भुजबळ (०७-०४-२०२१) : (१) (२) व ३) हे खरे नाही.

ठाणे जिल्ह्यात जिल्हाधिकारी, ठाणे यांनी शहापूर तालुक्यात ६ व मुरबाड तालुक्यात ४ अशी एकूण १० खरेदी केंद्र मंजूर केली असून, सदर खरेदी केंद्रांवर दि.१२/११/२०२० रोजी पासून धान खरेदी सुरू करण्यात आली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

झोडगा (ता.मलकापूर, जि.बुलडाणा) येथील नदी मध्ये दूषित रसायन पाण्यात मिसळत असल्याबाबत

(३६) १५३६४ (२६-११-२०२०). **श्री.राजेश एकडे (मलकापूर) :** सन्माननीय पर्यावरण व वातावरणीय बदल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) झोडगा (ता.मलकापूर, जि.बुलडाणा) येथील नदी (छोटा नाला) मध्ये चैतन्य केमिकल्स प्रा.लि., मलकापूर यांनी दूषित केमिकल पाण्यात सोडल्याने स्थानिक नागरिक व जनावरांच्या जिवितास धोका निर्माण झाल्याची बाब दिनांक १५ सप्टेंबर, २०२० रोजी निदर्शनास आली, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी तलाठी, झोडगा यांनी दिनांक २९ जुलै, २०२० रोजी केलेल्या तक्रारीच्या अनुषंगाने तहसील कार्यालय, मलकापूर यांनी स्थळ निरीक्षण करून प्रदूषण नियंत्रण मंडळ, अकोला यांना दि.१८ सप्टेंबर, २०२० रोजी चौकशी करण्याबाबत कळविले आहे, हे ही खरे आहे काय?

(३) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय निष्पन्न झाले व त्यानुषंगाने दूषित केमिकलयुक्त पाणी नदीमध्ये सोडणाऱ्या चैतन्य केमिकल्स प्रा.लि.या कंपनीवर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. आदित्य ठाकरे (२१-०१-२०२१) : (१) हे अंशतः खरे आहे.

(२) मौजे झोडगा, ता. मलकापूर येथील नदी / छोटा नाल्याचे पाणी दूषित झाल्याबाबत तहसिलदार, मलकापूर यांच्याकडे तक्रार प्राप्त झाली होती.

• सदर तक्रारीच्या अनुषंगाने तहसिल कार्यालय, मलकापूर यांच्यामार्फत दिनांक ११/०९/२०२० रोजी स्थळपाहणी करण्यात आली होती.

• तथापि, याबाबत कोणताही अहवाल / तक्रार तहसिल कार्यालय, मलकापूर यांच्याकडून महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळाकडे प्राप्त झालेली नाही.

(३) महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळामार्फत दिनांक ०३/१२/२०२० रोजी करण्यात आलेल्या पाहणीदरम्यान मे. चैतन्य अॅगोबायोटेक, मौजे बेलाड, ता. मलकापूर जि. बुलडाणा या उद्योगामध्ये आढळून आलेल्या त्रुटीच्या अनुषंगाने सदर उद्योगास दिनांक ०४/१२/२०२० रोजी महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळामार्फत प्रस्तावित निर्देश दिलेले आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**नवी मुंबईतील लॉजिस्टिक पळस्पे (पनवेल) येथील पलक रेशन
गोडाऊनवर केलेल्या कारवाईबाबत**

(३७) १५५५६ (२६-११-२०२०). श्री.संजय सावकारे (भुसावळ) : सन्माननीय अन्न व नागरी पुरवठा आणि ग्राहक संरक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) नवी मुंबईतील लॉजिस्टिक पळस्पे (पनवेल) येथील पलक रेशन गोडाऊनवर तहसिलदार व वरिष्ठ पोलीस निरीक्षक, पनवेल शहर पोलीस ठाणे, नवी मुंबई यांच्या संयुक्त पथकाने दिनांक ३१ जुलै, २०२० रोजी वा त्यासुमारास छापा टाकून सार्वजनिक वितरण व्यवस्थेतील ११० टन तांदूळ जप्त केला, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुषंगाने मा.अन्न व नागरी पुरवठा मंत्र्यांना अहवाल सादर करण्यात आला आहे काय,

(३) असल्यास, अहवालाचे निष्कर्ष काय आहेत व त्यानुषंगाने शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. छगन भुजबळ (१२-०२-२०२१) : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) जप्त करण्यात आलेला तांदूळ हा कर्नाटक राज्यातील इंडी, विजापूर जि.विजापूर तसेच हल्लूर ता.मुदलगी जि.बेळगाव या ठिकाणावरून सार्वजनिक वितरण व्यवस्थेतील तांदूळ निर्यातीसाठी आणला असल्याचे निष्पन्न झाले आहे. सद्यस्थितीत प्रकरण न्यायप्रविष्ट असून राज्य गुन्हे अन्वेषण विभाग यांचेकडून पुढील तपास सुरू आहे.

प्रस्तुत प्रकरणाचा अहवाल विभागास प्राप्त झालेला आहे.

(३) विभागास प्राप्त झालेल्या अहवालानुसार आरोपी श्री.पटेल यांची वेगवेगळ्या कंपनीची मालकी असून सर्व बँक व्यवहार व सरकारी पत्रव्यवहार स्वतःच्या नावाने करीत असून गुन्हेगारी दायित्वापासून वाचण्यासाठी आपल्या नोकर/नातेवाईकांच्या नावे कंपनीचे बोगस एमओयू तयार केले आहेत. श्री.पटेल हे एफसीआय निविदा घेवून पीडीएस तांदूळ त्यांच्या गुन्हेगारामार्फत गोळा करून आफ्रीकन देशांना निर्यात करतात. विविध सरकारी संस्थांची फसवणूक करण्यासाठी व कायदेशीर कारवाईपासून मुक्त होण्यासाठी त्यांनी बनावट कागदपत्रे तयार केली आहेत. श्री.पटेल हे तांदूळ खरेदी करून बनावट कंपन्यांना विकतात व बेनामी व्यवहारातून वेगवेगळ्या कंपन्या/व्यक्तींना भरपाई देतात. सदर प्रकरणी आरोपीविरोधात फौजदारी खटले दाखल आहेत.

याबाबत जीवनावश्यक वस्तू कायदा, १९५५ कलम ६ अन्वये जिल्हाधिकारी, रायगड यांचेकडे सुनावणी झाली असून न्यायालयीन निर्णयाच्या अधिन राहून दि.२२/०९/२०२० रोजी आदेश पारित केले आहेत. त्यानुसार ₹३३,००,०००/-किंमतीच्या प्रत्येकी ५० कि.ग्रॅ. वजनाच्या २२२० गोण्यामधील ११० टन तांदूळ व २ वजनकाटे शासनजमा करण्याचे आदेश दिले आहेत.

या प्रकरणाची चौकशी करण्यासाठी ९ सदस्यीय विशेष तपास पथक (SIT) स्थापन केले आहे. SIT व विभागाचे अधिकारी यांनी रायगड, सोलापूर, ठाणे व कर्नाटकातील विजापूर जिल्ह्यात संयुक्त छापे टाकले असून ३ आरोपींना अटक करण्यात आली आहे. प्रकरण अन्वेषणाधीन असून पुढील कार्यवाही सुरू आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्य परिवहन महामंडळ कर्मचाऱ्यांना थकीत वेतन देण्याबाबत

(३८) १५७४० (१९-११-२०२०). श्री.राजेंद्र पाटणी (कारंजा), श्री.सचिन कल्याणशेट्टी (अक्कलकोट), श्री.गोवर्धन मांगीलाल शर्मा (ऊर्फ) लालाजी (अकोला पश्चिम), श्री.लक्ष्मण जगताप (चिंचवड), श्रीमती सुलभा खोडके (अमरावती), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.विकास ठाकरे (नागपूर पश्चिम), श्री.लहू कानडे (श्रीरामपूर), श्री.संग्राम थोपटे (भोर), कुमारी प्रणिती शिंदे (सोलापूर शहर मध्य), श्री.हिरामण खोसकर (इगतपूरी), श्रीमती प्रतिभा धानोरकर (वरोरा), श्री.अमित झनक (रिसोड), श्री.सुभाष धोटे (राजुरा), श्री.किशोर जोरगेवार (चंद्रपूर), अॅड.राहुल नावेंकर (कुलाबा), श्री.प्रकाश आंबिटकर (राधानगरी), श्री.समीर कुणावार (हिंगणघाट), श्री.विकास कुंभारे (नागपूर मध्य), श्री.बंटी भांगडिया (चिमूर), श्री.पृथ्वीराज चव्हाण (कराड दक्षिण), श्री.देवेंद्र फडणवीस (नागपूर दक्षिण पश्चिम), श्री.चंद्रकांत (दादा) पाटील (कोथरुड), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.सुभाष देशमुख (सोलापूर दक्षिण), श्री.राम कदम (घाटकोपर पश्चिम), श्री.अभिमन्यु पवार (औसा), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी), श्री.विनोद निकोले (डहाणू), श्री.गणपत गायकवाड (कल्याण पूर्व), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्रीमती श्वेता महाले (चिखली), डॉ.भारती लव्हेकर (वर्सावा), श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा), श्री.मिहीर कोटेचा (मुलुंड), श्रीमती मुक्ता टिळक (कसबापेठ): सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्य परिवहन महामंडळाच्या कर्मचाऱ्यांनी कोरोनाच्या काळात सोईसुविधांचा अभाव असतांनाही जीव धोक्यात घालून अत्यावश्यक सेवा बजावत असतांना सुमारे ७८ कर्मचाऱ्यांचा मृत्यू झाला आहे तसेच माहे मे, २०२० चे ५० टक्के वेतन देण्यात आले असून माहे जुलै, २०२० पासून अद्याप वेतन मिळाले नसल्यामुळे कर्मचारी व त्यांच्या कुटुंबांची उपासमार होत असल्याचे माहे, ऑक्टोबर, २०२० मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, दिवाळी अग्रीम देणे, थकीत व देय वेतन देणे, शासकीय कर्मचाऱ्यांप्रमाणे वाढीव ५ टक्के महागाई भत्ता देणे इत्यादी मागण्या महाराष्ट्र स्टेट ट्रान्सपोर्ट कामगार संघटना, मुंबई व हिंगणघाट यांनी माहे नोव्हेंबर, २०२० मध्ये वा त्यादरम्यान केल्या असून राज्य

परिवहन महामंडळाच्या विविध कामगार संघटनांनी कामगारांच्या थकीत वेतनाबाबत शासनाचे लक्ष वेधण्याकरिता आक्रोश आंदोलन करून मागण्यांचे निवेदन प्रांत अधिकारी व जिल्हाधिकारी कार्यालय यांच्याकडे दिले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, जळगाव जिल्ह्यात वाहन चालक, श्री.चौधरी यांनी वेतन न मिळाल्याने शासनास जबाबदार धरून आत्महत्या केली असल्याचे दिनांक ९ नोव्हेंबर, २०२० रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, यासाठी ३००० हजार कोटी रुपयांची मागणी महामंडळाने शासनाकडे केली असून कर्मचाऱ्यांचा पगार तसेच स्वेच्छानिवृत्तीचे पैसे अदा करण्यासाठी स्टेट बँक ऑफ इंडियाकडे २ हजार ५०० कोटी रुपयांच्या कर्ज उभारणीचा प्रस्ताव सादर केला असून त्यासाठी प्रतिमहा ४० कोटी रुपयांचा हप्ता भरावा लागणार आहे तसेच यासाठी परिवहन महामंडळाच्या ११ जागा तारण म्हणून ठेवण्यात येणार आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास, सदर कर्मचाऱ्यांना अद्याप वेतन दिलेले नाही, ही अत्यंत गंभीर बाब असून वेतन प्रदान अधिनियम १९३६ या कायद्याने हा फौजदारी गुन्हा दाखल करून कारवाई करण्याची मागणी एस.टी.वर्कर्स इंटक काँग्रेस संघटनेने केली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(६) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार कर्मचाऱ्यांना दिवाळी अगोदर थकीत वेतन, दिवाळी अग्रिम व महागाई भत्ता देणेबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(७) नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत?

अॅड. अनिल परब (२२-०२-२०२१) : (१) हे खरे नाही.

अत्यावश्यक सेवा बजावत असताना राज्य परिवहन महामंडळातील आतापर्यंत ८ कर्मचाऱ्यांचा मृत्यू झालेला आहे. तसेच, महामंडळातील कर्मचाऱ्यांना माहे नोव्हेंबर, २०२० पर्यंतचे संपूर्ण वेतन अदा करण्यात आले आहे.

(२) हे खरे आहे.

(३) महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळातील कर्मचाऱ्यांचे वेतन व देणी अदा करण्यासाठी मा.मंत्रिमंडळाच्या मान्यतेने विशेष आर्थिक मदत म्हणून रु.१०००.०० कोटी उपलब्ध करून देण्याचा निर्णय घेण्यात आला आहे. तसेच, शासन निर्णय दि.०५.०८.२०२० अन्वये महामंडळास रु.५५०.०० कोटी, शासन निर्णय दि.०१.१०.२०२० अन्वये रु.१५०.०० कोटी व शासन निर्णय दि.०९.११.२०२० अन्वये रु.७९.०० कोटी इतकी रक्कम सवलतमूल्यांच्या प्रतिपूर्तीपोटी अग्रिम स्वरूपात महामंडळास अदा करण्यात आली आहेत.

तसेच, स्टेट बँक ऑफ इंडिया या बँकेकडे रु.२०००.०० कोटी रुपयांच्या कर्ज उभारणीच्या प्रस्तावाच्या अनुषंगाने सद्यस्थितीत महामंडळाच्या आर्थिक स्थितीचा आढावा घेवून योग्य तो निर्णय घेण्यात येईल.

(४) व (५) हे खरे आहे.

(६) माहे नोव्हेंबर, २०२० पर्यंतचे संपूर्ण वेतन व दिवाळी अग्रिम कर्मचाऱ्यांना अदा करण्यात आला आहे.

(७) प्रश्न उद्भवत नाही.

धान उत्पादक शेतक-यांना बोनस देण्याबाबत.

(३९) १५९४९ (२६-११-२०२०). श्री.सुधीर मुनगंटीवार (बल्लारपूर), अॅड.आशिष जयस्वाल (रामटेक) : सन्माननीय अन्न व नागरी पुरवठा आणि ग्राहक संरक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) प्रतिवर्षीप्रमाणे यावर्षी राज्य शासनाने धानाला हमीभाव जाहीर केला असून २५६८ रूपये धानाची आधारभूत किंमत आहे, मात्र यावर्षी पुरपरिस्थितीचा विचार करता राज्य आणि केंद्र शासनाने प्रत्येकी एक हजार रूपयांचा बोनस शेतक-यांना द्यावा अशी मागणी विदर्भातील धान उत्पादक शेतक-यांनी माहे ऑक्टोबर, २०२० मध्ये वा त्या दरम्यान केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, पूर्व विदर्भातील गडचिरोली, भंडारा, गोंदिया, चंद्रपूर या जिल्ह्यात मोठ्या प्रमाणात धानाचे उत्पादन घेण्यात येते, परंतु यावर्षी पुरामुळे गडचिरोली, चंद्रपूर, भंडारा जिल्ह्यात शेतकऱ्यांच्या शेतातील पिके वाहून गेल्यामुळे धान उत्पादनात घट झाली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुषंगाने धान उत्पादक शेतक-यांना बोनस देण्याच्यादृष्टीने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. छगन भुजबळ (०७-०४-२०२१) : (१) (२) व (३) किमान आधारभूत किंमत खरेदी योजनेंतर्गत पणन हंगाम २०२०-२१ मध्ये सर्वसाधारण धानाला रु.१८६८/- व "अ" ग्रेड धानासाठी रु.१८८८/- प्रति क्विंटल हमीभाव घोषित केला आहे. तथापि, कोरोना संकट व अतिवृष्टीमुळे तसेच धान उत्पादनाचा वाढता खर्च, यामुळे अडचणीत आलेल्या धान उत्पादक शेतकऱ्यांची मागणी विचारात घेता, विविध लोकप्रतिनिधींनी खरीप पणन हंगाम २०२०-२१ मध्ये धान उत्पादक शेतकऱ्यांना हमीभाव व्यतिरिक्त प्रतिक्विंटल रु.७००/- प्रोत्साहन राशी देणेबाबत मा.मुख्यमंत्री /मा.मंत्री (अन्न, नागरी पुरवठा) यांचेकडे मागणी केली आहे. सदर मागणी विचारात घेता, शासन निर्णय, अन्न, नागरी पुरवठा विभाग, दि.२१/१२/२०२० अन्वये खरीप पणन हंगाम २०२०-२१ मध्ये आधारभूत किमान योजनेंतर्गत खरेदी केला जाणाऱ्या धानाला प्रति शेतकरी ५० क्विंटलची मर्यादा पाळून हमीभाव व्यतिरिक्त रु.७००/- प्रतिक्विंटल इतकी प्रोत्साहन राशी देण्याचा निर्णय घेण्यात आला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

ठाणे महानगरपालिकेने वर्धित दराने विकास शुल्काची वसुली केली नसल्याने कोटयवधी

रुपयांचा महसूलाचे नुकसान झाल्याबाबत

(४०) १६११० (१३-११-२०२०). श्री.संजय केळकर (ठाणे), श्री.मंगलप्रभात लोढा (मलबार हिल), श्री.मंगेश चव्हाण (चाळीसगाव), श्रीमती माधुरी मिसाळ (पर्वती), श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा), श्री.सुनील राणे (बोरीवली) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) ठाणे शहरात वाढत्या नागरीकरणामुळे वाहतुकीच्या समस्येवर उपाय म्हणून दिनांक १ मार्च २०१७ रोजी वा त्या सुमारास मेट्रो प्रकल्प नागरी परिवहन प्रकल्प म्हणून हाती घेण्यात आला मात्र हा मेट्रो प्रकल्प राबविताना माहे मार्च, २०१७ ते ऑगस्ट, २०१९ अखेरपर्यंत ठाणे महानगरपालिकेने वाढीव दराने मेट्रो विकास शुल्क वसूल न करताच विकासकांना भोगवाटा प्रमाणपत्र (ओसी) दिल्याने एकूण ३०८ कोटी १२ लाख रुपयांच्या महसूलाचे नुकसान झाल्याची बाब कॅंगच्या अहवालात माहे ऑक्टोबर, २०२० च्या दुस-या आठवड्यात वा त्या दरम्यान निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, मेट्रो विकासकाकडून वर्धित दराने विकास शुल्क वसूल न करत महानगरपालिका विकासकांना एक न्याय आणि सर्वसामान्यांच्या मालमत्ता, घनकचरा कर याबाबतीत वेगळा न्याय देत असल्याने दुजाभाव करित आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियम १९४९ च्या तरतुदीनुसार मालमतेच्या मुद्रांक शुल्कासोबत महत्वपूर्ण नागरी वाहतूक प्रकल्प राबविण्यात येणा-या शहरात १ टक्का अधिभार लावण्यात आला होता त्यानुसार सर्वसामान्य ठाणेकरांनी अधिभार दिलेला असतानाही विकासकांना मात्र सुट देण्यात आली होती, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, मार्च २०१७ ते ऑगस्ट २०१९ या काळात ज्या विकासकांनी बांधकाम पूर्ण करून मेट्रो विकास शुल्क न देता भोगवाटा प्रमाणपत्र (ओसी) घेतलेले आहे त्यांच्याकडून सदरहू ३०८ कोटी १२ लाख महसूलाची रक्कम वसूल करण्याच्या दृष्टीने शासनाने कोणता निर्णय घेतला वा घेण्यात येत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१२-०४-२०२१) :(१), (२), (३) व (४) महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगररचना अधिनियम, १९६६ चे कलम १२४ (ब) मधील उप कलम (२-१ अ) मध्ये केलेल्या दिनांक २५/०८/२०१५ च्या सुधारणानुसार महाराष्ट्र शासनाने निकडीचा नागरी परिवहन प्रकल्प ज्या शहरात घोषित केलेला आहे, त्या शहरात शासनाने अधिसूचित केलेल्या दिनांकापासून प्रचलीत विकास शुल्कामध्ये १००% वाढ करणे व जमा झालेले वाढीव विकास शुल्क निकडीचे नागरी परिवहन प्रकल्प राबविणाऱ्या संस्थेकडे वर्ग करावयाचे आहेत. त्यानुसार ठाणे महानगरपालिकेने अधिसूचित दिनांका पासून (दि.०१.०३.२०१७ पासून) सदर शुल्क वसूल करावयाचे आहे.

ठाणे महानगरपालिकेच्या सन २०१७-१८ व २०१८-१९ या आर्थिक वर्षाकरीता प्रधान महालेखाकार यांच्या लेखापरिक्षणात "वर नमूद वाढीव विकास शुल्काची वसुली झाली नसल्याने रु ३६३.११ कोटी रुपयांची तुट निर्माण झाल्याने त्याबाबत पडताळणी करून वाढीव विकास शुल्क लागू करून वसूल करण्याबाबत" लेखा आक्षेपात नमूद करण्यात आले आहे.

ठाणे महानगरपालिकेकडे कळविल्यानुसार दि.०१.०३.२०१७ नंतर प्राप्त झालेल्या विकास प्रस्तावांतर्गत बांधकाम परवानगी/ प्रारंभ प्रमाणपत्र अदा करताना सदर अतिरीक्त विकास

शुल्क वसूल करावयाचे असून सदर रक्कम रु. ३०८.१२ कोटी आहे. सध्या शुल्क वसुलीची कार्यवाही ठाणे महानगपालिकेकडून करण्यात येत आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

(ता.धानोरा, जि. गडचिरोली) येथील मुरुमगांव धान खरेदी केंद्रावरील धानाच्या नासाडीबाबत (४१) १६१८६ (०३-१२-२०२०). श्री.सुधीर मुनगंटीवार (बल्लारपूर) : सन्माननीय अन्न व नागरी पुरवठा आणि ग्राहक संरक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुरुमगांव (ता.धानोरा, जि.गडचिरोली) येथील धान खरेदी केंद्रावर यावर्षी विक्रमी धान खरेदी करण्यात आली, परंतु माहे सप्टेंबर २०२० च्या प्रारंभी पावसामुळे हजारों क्विंटल धान भिजून धानाची नासाडी झाल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, मुरुमगांव खरेदी केंद्रावरील धानाची उचल करण्याबाबत प्रशासनाला १८ वेळा पत्रव्यवहार करण्यात आला मात्र प्रशासनाने कोणतीही कार्यवाही केली नाही तसेच पावसाळ्याच्या दिवसात प्रत्येक खरेदी केंद्रांना ताडपत्रीची आवश्यकता असताना ताडपत्रीची व्यवस्था देखील करण्यात आली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, धान भिजून मोठ्या प्रमाणावर धानाची नासाडी झाल्यामुळे शेतकऱ्यांना झालेल्या नुकसानाची भरपाई मिळण्याच्या दृष्टीने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत

श्री. छगन भुजबळ (०७-०४-२०२१) : (१) अशंत: खरे आहे.

(२) हे अशंत:खरे आहे.

आदिवासी विकास महामंडळामार्फत मुरुमगांव येथील खरेदी केंद्रावर उघड्यावरील शिल्लक धानाच्या सुरक्षिततेसाठी एकूण २१ नग ताडपत्र्यांचा पुरवठा करण्यात आला आहे.

(३) व (४) आदिवासी विकास महामंडळाच्या अहवालानुसार शेतकऱ्यांचे नुकसान झालेले नसल्यामुळे प्रश्न उद्भवत नाही.

विभागीय सहसंचालक (उच्च शिक्षण) कार्यालय, कोल्हापूर अंतर्गत येणाऱ्या अनेक शासकीय अनुदानित महाविद्यालयांचे लेखापरिक्षण प्रलंबित असल्याबाबत (४२) १७८८६ (२४-११-२०२०). श्री.प्रकाश आबिटकर (राधानगरी) : सन्माननीय उच्च व तंत्र शिक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) विभागीय सहसंचालक (उच्च शिक्षण) कार्यालय, कोल्हापूर अंतर्गत येणाऱ्या कोल्हापूर, सांगली व सातारा जिल्ह्यातील अनेक शासकीय अनुदानित महाविद्यालयांचे लेखापरिक्षण गत १५ ते २० वर्षांपासून प्रलंबित असून लेखापरिक्षण प्रलंबित ठेवणाऱ्या जबाबदार संचालक (उच्च शिक्षण, पुणे), विभागीय सहसंचालक, कोल्हापूर व लेखापरिक्षक (अनुदान) यांच्यावर कायदेशीर कारवाई करण्याची मागणी मा.लोकप्रतिनिधींनी मा.उच्च व तंत्रशिक्षण मंत्री यांचेकडे माहे ऑक्टोबर, २०२० रोजी वा त्यासुमारास केली आहे हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, विभागीय सहसंचालक कार्यालय, कोल्हापूर अंतर्गत येणाऱ्या किती

महाविद्यालयांचे लेखापरिक्षण करण्यात आले आहे, तसेच लेखापरिक्षण न करता महाविद्यालयांना बेकायदेशिररित्या अनुदान वितरीत करून शासनाची कोट्यवधी रुपयांची फसवणूक करणाऱ्या संबंधीत जबाबदार अधिकारी यांचेवर शासनाने कोणती कारवाई केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. उदय सामंत (०३-०२-२०२१) : (१) व (२) होय.

विभागीय सहसंचालक (उच्च शिक्षण), कोल्हापूर अंतर्गत एकूण १३३ अशासकीय अनुदानित महाविद्यालये व २ शासकीय महाविद्यालये अशी एकूण १३५ महाविद्यालये असून यापैकी अनुदान निर्धारण झालेल्या ८० अशासकीय अनुदानित महाविद्यालयांचे लेखापरिक्षण करण्यात आले आहे. उर्वरित अशासकीय अनुदानित महाविद्यालयांच्या लेखापरिक्षणाची कार्यवाही सुरु आहे.

याच विषयासंदर्भात विभागास प्राप्त झालेल्या दिनांक २८/१०/२०२० रोजीच्या पत्राच्या अनुषंगाने चौकशी करून अहवाल सादर करणेबाबत उच्च शिक्षण संचालनालयास कळविण्यात आले आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबई शहर व उपनगरात महिला वसतीगृहांची संख्या वाढविण्याबाबत

(४३) १८२२१ (२४-११-२०२०). श्री.रविंद्र वायकर (जोगेश्वरी पूर्व), श्री.रमेश लटके (अंधेरी पूर्व), श्री.मंगेश कुडाळकर (कुर्ला) : सन्माननीय उच्च व तंत्र शिक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई येथे शिक्षण तसेच नोकरीनिमित्त येणाऱ्या महिलांसाठी सद्यःस्थितीत असलेल्या शासकीय वसतीगृहांची संख्या ही अतिशय कमी असल्याने शासकीय महाविद्यालयांच्या जागेत महिला वसतीगृहे उभारण्याची तसेच महिला वसतीगृहांची संख्या वाढविण्याची मागणी स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांनी माहे जानेवारी, २०२० मध्ये वा त्या दरम्यान मा. उपमुख्यमंत्री महोदयांकडे तसेच माहे एप्रिल, २०१३ मध्ये वा त्या दरम्यान मंत्री, उच्च व तंत्रशिक्षण यांचेकडे केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, जोगेश्वरी (मुंबई) येथील इस्माईल युसूफ महाविद्यालयाच्या आवारात महिलांकरिता शासकीय वसतीगृह उभारण्याच्या दृष्टीकोनातून जिल्हाधिकारी, मुंबई उपनगर यांनी माहे नोव्हेंबर, २०१२ मध्ये वा त्या दरम्यान पाहणी करून त्यानुषंगाने या कामाचे अंदाजपत्रक व नकाशे प्रशासकीय मान्यतेसाठी सादर करण्याच्या सूचना संबंधित अधिकाऱ्यांना दिल्या होत्या, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय असल्यास चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार पुढे कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(४) तसेच मुंबई शहर व उपनगरात महिला वसतीगृहांची संख्या वाढविण्याबाबत व इस्माईल युसूफ महाविद्यालय येथे महिला वसतीगृह उभारण्याबाबत आगामी अर्थसंकल्पामध्ये निधीची उपलब्धता करण्याबाबत शासनाने कोणती उपाययोजना केली वा करण्यात येत आहे

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. उदय सामंत (०४-०२-२०२१) : (१) होय, खरे आहे.

(२) होय.

(३) व (४) दिनांक २० एप्रिल, २०१३ च्या शासन निर्णयान्वये, इस्माईल युसुफ महाविद्यालय, जोगेश्वरी (पूर्व) च्या आवारात ३२० प्रवेशक्षमतेचे मुलींकरिता वसतीगृह बांधण्यास मंजुरी देण्यात आली असून, वसतिगृह बांधकामाचे अंदाजपत्रक प्रशासकीय मान्यतेस्तव शासनास प्राप्त झाले असून, पुढील कार्यवाही सुरु आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने वरळी, येथील भाडेपट्टयाने दिलेल्या स्पोर्ट्स क्लबने करारभंग करून महानगरपालिकेची केलेली फसवणूक

(४४) १८८२२ (२५-११-२०२०). अॅड.आकाश फुंडकर (खामगांव) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने वरळी, मुंबई येथील ७० हजार ३७६ चौ.मी. जागा ९९ वर्षांच्या भाडेपट्टयाने एका स्पोर्ट्स क्लबला स्टेडिअम, जलतरण तलाव, बॅडमिंटन हॉल, इ. क्रीडा सुविधांसाठी सन १९९३ मध्ये वा त्या दरम्यान दिली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरहू स्पोर्ट्स क्लबने महानगरपालिकेची कोणतीही परवानगी न घेता या जागेवरील स्टेडियमधील खेळासाठी वापरावयाचे बंदिस्त मैदान व इतर निर्दिष्ट क्षेत्राच्या प्रचालन आणि व्यवस्थापनासाठी प्रतिवर्ष १२ टक्के वाढीसह वार्षिक व्यवस्थापन शुल्क रूपये १७ कोटी ७३ लाख रुपयांचा करार एका व्यवसाय संस्थेसोबत माहे नोव्हेंबर, २०१४ मध्ये वा त्या दरम्यान केला, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सन २०१४ ते २०१८ या कालावधीत सदरहू स्पोर्ट्स क्लबने व्यवस्थापन शुल्कापोटी जवळपास ६४ कोटी रुपयांची कमाई केली व त्या कमाईच्या ३३ टक्के हिस्सा म्हणजेच जवळपास २१ कोटी रुपये बृहन्मुंबई महानगरपालिकेकडे न करता महानगरपालिकेची फसवणूक केली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, सन २०१३-२०१९ या कालावधीत उपरोक्त जागेवर आयोजित करण्यात आलेल्या ३२३ कार्यक्रमांपैकी ३१५ कार्यक्रम (जवळपास एकूण कार्यक्रमांच्या ९८ टक्के) हे क्रीडा व्यक्तिरिक्त कार्यक्रम असून त्यापोटी स्पोर्ट्स क्लबने जवळपास १ कोटी ५० लाख रुपयांचे उत्पन्न मिळविले व या कार्यक्रमांकरिता महानगरपालिकेची कोणतीही परवानगी न घेता आयोजित केलेले असल्याने ही बाब जमीन वाटप प्रकरणी करण्यात आलेल्या कराराची भंग करणारी आहे, हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास, बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने सन २०१८ मध्ये वा त्या दरम्यान केलेल्या तपासणीत सदरहू स्पोर्ट्स क्लबने इमारत परिसरातील मंजूर आराखड्याच्या विपरित अनधिकृत बांधकाम करून वापरात बदल केला होता, हे ही खरे आहे काय,

(६) असल्यास, सदरहू प्रकरणी संबंधित स्पोर्ट क्लबने महानगरपालिकेची फसवणूक करून केलेला करारभंग पाहता सदरहू जागा संबंधित स्पोर्ट्स क्लबकडून काढून घेवून ती पुन्हा शासनाच्या ताब्यात घेण्याबाबत तसेच महसुली नुकसानीची जवळपास २१ कोटी रुपयांची रक्कम संबंधित स्पोर्ट्स क्लबकडून वसूल करून दोषी अधिकारी व कर्मचारी यांच्यावर कारवाई करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(७) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. एकनाथ शिंदे (२२-०३-२०२१) : (१) व (२) हे खरे आहे.

(३) भारतीय नियंत्रक व महालेखापरिक्षक विभागाने केलेल्या लेखापरिक्षणानुसार, सन २०१४ ते सन २०१८ या कालावधीत मे. सिनेयुग या संस्थेने तसेच माहे एप्रिल २०१४ ते डिसेंबर २०१९ या कालावधीत विविध व्यावसायिक संस्थांद्वारे नॅशनल स्पोर्ट्स क्लब ऑफ इंडिया यांस प्राप्त झालेल्या रकमेपैकी बृहन्मुंबई महानगरपालिकेस देय ३३% हिश्याची (१८% दंडनीय व्याजासहित) रु. १०१.१० कोटी इतक्या रकमेचा भरणा बृहन्मुंबई महानगरपालिकेस करणेबाबत महानगरपालिकेमार्फत दिनांक २४.१२.२०१९ रोजी मागणीपत्र बजावले आहे.

तथापि नॅशनल स्पोर्ट्स क्लब या संस्थेने मागणी पत्रातील रकमेवर हरकत घेतली असून, त्याअनुषंगाने बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने आयोजित केलेल्या सुनावणीत, नॅशनल स्पोर्ट्स क्लबने मागणीपत्रातील काही मुद्द्यांबाबत कायदेविषयक हरकत घेतली असून त्यावर विधी विभागाच्या सल्ल्यानुसार अंतिमतः देय ठरणारी रक्कम दिनांक ३१ मार्च, २०२१ पर्यंत भरण्याची अंतिम मुदत नॅशनल स्पोर्ट्स क्लब या संस्थेस देण्यात येणार असून, मक्तेदाराने देय रक्कम विहित मुदतीत न भरल्यास मक्तेदाराविरुद्ध पुढील कायदेशीर कारवाई करण्यात येणार असल्याचे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(४) मक्ता करारातील तरतुदीप्रमाणे क्रिडा कार्यक्रमासाठी आवश्यकता नसतांना क्रिडा व्यतिरिक्त कार्यक्रम गुणवत्तेनुसार व अधिमूल्य भरणेसापेक्ष आयुक्तांच्या परवानगीने करण्याची मुभा आहे.

माहे एप्रिल, २०१३ ते नोव्हेंबर २०१९ या कालावधीत सदर स्पोर्ट्स क्लबमार्फत ३५८ कार्यक्रमांचे आयोजन करण्यात आले असून, त्यापैकी क्रिडा विषयक १० व क्रिडा व्यतिरिक्त ३४८ कार्यक्रमांचे (एकूण कार्यक्रमांच्या ९७%) आयोजन करण्यात आले आहे..

सदर कार्यक्रमांपोटी नॅशनल स्पोर्ट्स क्लब ऑफ इंडियाला अंदाजे रु. ४.५८ कोटी इतके उत्पन्न मिळाले असून, त्यापैकी ३३% म्हणजेच रु. १.५२ कोटी इतकी रक्कम व रु. ३०.६४ लाख इतक्या १८% दंडात्मक व्याज अशा एकूण १.८३ कोटी इतक्या रकमेचा भरणा बृहन्मुंबई महानगरपालिकेस करण्यात आला आहे.

(५) हे खरे आहे.

(६) व (७) नॅशनल स्पोर्ट्स क्लब ऑफ इंडियाने मक्ता करारातील अटीभंगाबाबत महानगरपालिकेने मक्तेदारास बजावलेल्या ब्रीच नोटीसच्या अनुषंगाने दिनांक ०३.०२.२०१८ रोजी उपायुक्त (सुधार) यांच्या अध्यक्षतेखालील बैठकीमध्ये पुढील कारवाईची रुपरेषा निश्चित करण्यात आली होती. त्यानुसार अनधिकृत बांधकामे व वापरातील बदल याविरोधात कारवाई हाती घेण्यात आली आहे.

त्यानुसार नॅशनल स्पोर्ट्स क्लब ऑफ इंडियाने केलेल्या अनधिकृत बांधकामांना मुंबई महानगरपालिका अधिनियम १८८८ च्या कलम ३५१ अन्वये निष्कासनाची नोटीस व वापरातील बदल याकरिता महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगररचना अधिनियम १९६६ च्या कलम ५३(१) अन्वये नोटीस बजावण्यात आली होती.

सदर नोटीशीस अनुसरून अंतिम निष्कासन आदेशाविरुद्ध सदर क्लबने महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगररचना अधिनियम १९६६ च्या कलम ४७ अन्वये अपील दाखल केले असून, सदर अपील निकाली काढण्याचे संकल्पीत आहे.

सद्यःस्थितीत मागील ११ महिन्यांपासून नॅशनल स्पोर्ट्स क्लब ऑफ इंडिया येथे कोविड सेंटर उभारण्यात आले आहे.

मुरुड (जि.रायगड) तालुक्यात भात खरेदी केंद्र सुरु करण्याबाबत

(४५) १८८२४ (१८-११-२०२०). श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.समीर कुणावार (हिंणघाट), श्री.महेश बालदी (उरण), श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व), श्री.अमित साटम (अंधेरी पश्चिम) : सन्माननीय अन्न व नागरी पुरवठा आणि ग्राहक संरक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुरुड (जि.रायगड) तालुक्यात भात खरेदी केंद्र नसल्यामुळे शेतकऱ्यांचे मोठ्या प्रमाणात नुकसान होत असल्याचे माहे नोव्हेंबर, २०२० मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, रायगड जिल्ह्यातील अलिबाग, पेण, पनवेल, कर्जत, खालापूर, सुधागड, रोहा, श्रीवर्धन, माणगांव, महाड, पोलादपूर, म्हसळा तालुक्यात सन २०२०-२१ मध्ये सुरु करण्यात येणाऱ्या ३५ धान खरेदी केंद्रांच्या यादीत मुरुड तालुक्याचा उल्लेख नसल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, मुरुड तालुक्यात सर्वात जास्त भात उत्पादन घेतले जात असून हमी भाव खरेदी केंद्र सुरु केल्यास शेतकऱ्यांच्या आर्थिक उत्पन्नात वाढ होणार आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार मुरुड तालुक्यात भात खरेदी केंद्र तातडीने सुरु करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. छगन भुजबळ (०७-०४-२०२१) :(१) अंशतः खरे आहे.

(२) होय, हे खरे आहे.

जिल्हा मार्केटिंग अधिकारी, रायगड यांनी पणन हंगाम २०२०-२१ मध्ये धान खरेदीसाठी रायगड जिल्ह्यात प्रस्तावित केलेल्या ३५ धान खरेदी केंद्रांना मंजूरी देण्यात आलेली आहे. तथापि, मुरुड तालुक्यात पणन महासंघाच्या अ/ब वर्ग सभासद संस्था नसल्याने, सदर तालुक्यात धान खरेदी केंद्रास मंजूरी घेता आलेली नाही.

(३) मुरुड (जि.रायगड) तालुक्यातील गावांना नजीकच्या खरेदी केंद्राला जोडण्यात आलेले आहे.

(४) व (५) मुरुड तालुक्यातील शेतकऱ्यांच्या धान खरेदीसाठी भुवनेश्वरी सहकारी भात गिरणी मर्या., शिरवली या धान खरेदी केंद्रास गावजोडणी करून मुरुड तालुक्यातील शेतकऱ्यांचा धान खरेदी करण्यात येत आहे.

पालघर जिल्ह्यातील आदिवासी नागरीकांना अन्नधान्य व जीवनावश्यक
वस्तुंपासून वंचित रहावे लागल्याबाबत.

(४६) १८९६८ (२५-११-२०२०). श्री.सुनिल प्रभू (दिंडोशी) : सन्माननीय अन्न व नागरी पुरवठा आणि ग्राहक संरक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पालघर जिल्ह्यातील अंत्योदय शिधापत्रिकासाठी करण्यात आलेल्या ९३५९ अर्जांपैकी ३,२७२ (३४.९६%) अर्ज सार्वजनिक वितरण व्यवस्थेचा (पीडीएस) इष्टांक वाढल्याने जिल्ह्यातील ५० हजाराहून अधिक आदिवासी कुटुंबांना त्यांच्या हक्काच्या अन्नधान्य आणि इतर जीवनावश्यक वस्तुंपासून वंचित रहावे लागत असल्याचे दि. ३०.०८.२०२० रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, यांसदर्भात आदिवासींनी श्रमजीवी संघटनेमार्फत मा.राज्यपाल व मा.मुख्यमंत्री यांना लेखी निवेदन देऊनही कोणतीही कार्यवाही करण्यात आली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार शासनाच्या अंत्योदय योजने अंतर्गत वंचित आदिवासींना अन्नधान्य आणि इतर जीवनावश्यक वस्तुंचा पुरवठा करण्याकरिता शासनातर्फे कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. छगन भुजबळ (१२-०२-२०२१) : (१) व (२) राज्यात सार्वजनिक वितरण व्यवस्थेचे संगणकीकरण प्रकल्पांतर्गत रास्तभाव दुकानातून पात्र लाभार्थ्यांची बायोमेट्रिक ओळख पटवून अन्नधान्याचे वितरण करण्यात येत आहे. सद्यस्थितीत पालघर जिल्ह्यामध्ये नवीन शिधापत्रिका मिळण्याकरिता ९०५७ अर्ज प्राप्त झाले होते. सदर अर्जांच्या छाननी अंती ३०३ अर्ज निकाली काढण्यात आले आहेत. उर्वरित पात्र ८७५४ अर्जांपैकी अंत्योदय योजनेच्या २३७४ व प्राधान्य कुटुंब योजनेच्या ६३८० इतक्या शिधापत्रिका वितरित करण्यात करण्यात आल्या आहेत. सदर वितरित करण्यात आलेल्या शिधापत्रिका या संगणकीकृत करण्याची कार्यवाही सुरु आहे. तसेच या शिधापत्रिकेतील सदस्यांची नावे ही ज्या मूळ शिधापत्रिकेत आहेत त्या शिधापत्रिकेवर त्यांना अन्नधान्याचे वितरण करण्यात येत आहे. नवीन शिधापत्रिकाकरिता प्राप्त झालेल्या अर्जदारांना पात्रतेनुसार अंत्योदय अन्न योजना व प्राधान्य कुटुंबातील लाभार्थी गटातील शिधापत्रिका देण्यात आलेल्या आहेत. तथापि, मूळ संगणकीकृत शिधापत्रिकेतून लाभार्थींची नावे कमी करून त्यांना स्वतंत्र संगणकीकृत शिधापत्रिका १२ अंकी क्रमांकासह देण्याची कार्यवाही जिल्हा पुरवठा अधिकारी पालघर कार्यालयामार्फत करण्यात येत आहे.कोणताही पात्र लाभार्थी अन्नधान्यापासून वंचित राहणार नाही याबाबतचे आदेश सर्व क्षेत्रीय कार्यालयांना देण्यात आले आहेत.

(३) अंत्योदय अन्न योजना व प्राधान्य कुटुंबातील लाभार्थी गटातील शिधापत्रिका देण्यात आलेल्या आहेत. या शिधापत्रिकाधारकांकडून आवश्यक कागदपत्रे उपलब्ध करून घेऊन शिधापत्रिका संगणकीकृत करण्याची कार्यवाही क्षेत्रीय कार्यालयाकडून करण्यात येत आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

चिपळूण मध्यवर्ती बसस्थानकाच्या नव्या हायटेक इमारतीचे काम प्रलंबित असल्याबाबत

(४७) १९५०५ (१८-११-२०२०). श्री.शेखर निकम (चिपळूण) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) चिपळूण मध्यवर्ती बसस्थानकाच्या नव्या हायटेक इमारतीचे काम मागील काही वर्षांपासून प्रलंबित असून या कालावधीत मुख्य इमारतीचे जमीनीपासून केवळ आठ इंच बांधकाम झाले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, कोकणातील चिपळूण हे मध्यवर्ती ठिकाण असल्याने येथील बसस्थानकात प्रवाशी, व्यापारी तसेच विद्यार्थ्यांची गर्दी होत असून मागील अनेक महिन्यांपासून येथील बसस्थानकाचा कारभार एका पत्र्याच्या शेडखाली चालविला जात आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, बसस्थानकाचे काम प्रलंबित असल्याने तसेच इतर स्वच्छतागृह व सोयीसुविधा उपलब्ध नसल्याने प्रवाशी, विशेषतः महिला वर्गाची गैरसोय होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, चिपळूण बसस्थानकाच्या कामाची मुंबई कार्यालयातून परस्पर निविदा काढून ते काम ठेकेदाराला दिले गेल्यामुळे प्रलंबित कामाबाबत वांरवार तक्रार करुनही संबंधित ठेकेदारांविरोधात कोणतीही कारवाई होत नसल्याच्या तक्रारी आगार व्यवस्थापक चिपळूण यांच्याकडून होत आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार काम प्रलंबित ठेवणाऱ्या ठेकेदारावर कारवाई होऊन बसस्थानकाच्या नव्या हायटेक इमारतीचे प्रलंबित काम पुर्ण होणे होण्याच्यादृष्टीने कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा करण्यात येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

अॅड. अनिल परब (२२-०२-२०२१) : (१) सदर बसस्थानकाचे पायातील एकूण ६० पैकी ४५ फूटींजचे काम पुर्ण झाले असून, बसस्थानकाच्या अर्ध्या भागातील प्लॅथ लेवल पर्यंतचे काम पुर्ण झाले आहे.

(२) व (३) चिपळूण बसस्थानक हे १२० X १५ फुट व ६० X १५ फुट आकारमानाच्या दोन शेडमध्ये कार्यरत आहे. सदर शेडमध्ये प्रवाशांना आवश्यक असणाऱ्या सर्व मुलभूत सोयी-सुविधा व प्रसाधनगृह आहे.

(४) व (५) सदरबाबत राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे चौकशी करण्यात आली असून, काम अत्यंत धिम्म्या गतीने चालु असल्याचे निदर्शनास आले आहे. कोविड-१९ प्रादुर्भावाने बंद असलेल्या कालावधीनंतर काम सुरु करणेबाबत सतत पाठपुरावा करुन देखील ठेकेदार काम सुरु करित नसल्याने करार पत्रातील तरतूदीनुसार बांधकाम करार रद्द करुन ठेकेदाराची सुरक्षा अनामत रक्कम जप्त केली व ठेकेदाराचे नाव काळ्या यादीत टाकण्यात आले आहे. तसेच, सदर कामाच्या नव्याने निविदा मागविण्यात आल्या आहेत.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

मौजा एकलारा, (ता. आर्वी, जि. वर्धा) येथील पाणी पुरवठा योजनेच्या कामामध्ये झालेला गैरव्यवहार

(४८) १९७३२ (२५-११-२०२०). श्री.दादाराव केचे (आर्वी) : सन्माननीय पाणीपुरवठा व स्वच्छता मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मौजा एकलारा (ता.आर्वी, जि.वर्धा) येथील सन २०११-१२ मध्ये जिल्हा परिषद वर्धा अंतर्गत नविन पाणी पुरवठा योजनेकरिता रुपये ८,७५,६८१/- इतका निधी मंजूर करण्यात आला असून या योजनेअंतर्गत विहीर व गावातील पाईप लाईनचे काम करण्यात आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर योजनेअंतर्गत वापरण्यात येणारे पाईप निकृष्ट दर्जाचे असून ते कमी खोलीवर टाकण्यात आल्यामुळे पाईप फूटून नागरिकांना अशुद्ध पाण्याचा पुरवठा होत असल्याने पुन्हा सन २०१९-२० मध्ये पाणी टाकी व पाईप लाईन दुरुस्ती करिता रुपये ३,००,०००/- निधी शासनाने मंजूर केले असता अधिकारी व कंत्राटदार यांनी संगनमत करून प्लास्टीकची पाण्याची टाकी बसवून निधीचा अपहार केला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर प्लास्टीक टाकी निकृष्ट दर्जाची असल्याने ती पाण्याच्या वजनाने पूर्णतः ढासळल्याने नागरिकांना अशुद्ध पाणी पुरवठा होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उपरोक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुषंगाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबनाची कारणे काय आहेत ?

श्री. गुलाबराव पाटील (१४-०१-२०२१) : (१) होय. हे खरे आहे.

(२) हे खरे नाही.

(३) हे खरे नाही, तथापि सन २०१९-२० पाणी टंचाई कार्यक्रमांमध्ये प्लास्टो कंपनीची तात्पुरती साठवण टाकी उभारण्यात आली असता काळी माती

असल्यामुळे लोखंडी खांभ एका बाजूला झुकला असता तातडीने त्रुटीपुर्तता करून टाकी व्यवस्थित करण्यात आली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

भिवंडी (जि.ठाणे) रिंगरोड प्रकल्पाबाबत

(४९) २०२८३ (२५-१२-२०२०). श्री.रईस शेख (भिवंडी पूर्व) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) भिवंडी (जि.ठाणे) रिंगरोड प्रकल्पास मंजूरी मिळणे व निधी उपलब्ध होणेबाबत स्थानिक वि.स.स यांनी दिनांक १२ नोव्हेंबर, २०२० रोजी वा त्या सुमारास शासनास निवेदन दिले होते, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, या भिवंडी रिंगरोड प्रकल्पामध्ये एकूण ९ गावांचा समावेश झाला असून सदर प्रकल्पाचे काम अद्याप सुरू झालेले नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, भिवंडी मधील नागरिकांच्या सुविधेच्या आणि शहराच्या विकासाच्या दृष्टीने महत्वाच्या असलेल्या भिवंडी रिंगरोड प्रकल्पास मंजूरी मिळणे व निधी उपलब्ध होणेबाबत शासन कोणती कार्यवाही करणार वा करीत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. एकनाथ शिंदे (०९-०६-२०२१) : (१) व (२) होय हे खरे आहे.

(३) व (४) मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या दिनांक २७ जून, २०१४ रोजीच्या १३४ व्या बैठकीत भिवंडी बाह्य वळण रस्त्याच्या प्रकल्पासाठी रु. २०१ कोटी इतक्या रकमेस प्रशासकीय मान्यता देण्यात आली आहे. सदरचा रस्ता चाविंद्रे, पोगांव, भादवड, कामतघर, टेमघर, सावंदे, घोलगाव, राहनाळ, पिंपळनेर या ९ गावांमधून जात आहे. सदरच्या ९ गावांपैकी सावंदे, घोलगाव, राहनाळ या ३ गावांची संयुक्त मोजणी झालेली असून उर्वरित ६ गावांमध्ये जानेवारी, २०१६ मध्ये तालुका भूमी अभिलेख, भिवंडी यांनी सुरुवात केलेली होती, परंतु, तेथील स्थानिक लोकांच्या विरोधामुळे अद्यापी संयुक्त मोजणी होऊ शकली नाही.

यासंदर्भात स्थानिक लोकप्रतिनिधी, भिवंडी-निजामपूर महानगरपालिका, स्थानिक लोकप्रतिनिधी, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांचे अधिकारी यांच्या दरम्यान वेळोवेळी बैठका घेण्यात आल्या आहेत. तथापि, सर्व संबंधितांची सहमती होऊ न शकल्याने भूसंपादनाच्या संयुक्त मोजणीचे काम तूर्तास स्थगित आहे.

राज्यातील शासकीय अनुदानित तंत्रनिकेतन विभागातील अधिव्याख्यातांच्या भरती प्रक्रियेबाबत

(५०) २०३०० (१७-१२-२०२०). श्री.प्रकाश आंबिटकर (राधानगरी) : सन्माननीय उच्च व तंत्र शिक्षण मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील उच्च व तंत्रशिक्षण विभागांतर्गत तंत्रनिकेतन विभागातील अधिव्याख्यातांचे सेवा प्रवेश नियम AICTE नवी दिल्ली व दिनांक १० सप्टेंबर, २०१० रोजीच्या राजपत्रामधील नियम व आदेशानुसार अधिव्याख्याता पदांची भरती प्रक्रिया राबविण्यात येत असल्याचे माहे नोव्हेंबर, २०२० मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, राज्यातील शासकीय तंत्रनिकेतन विभागातील अधिव्याख्यात्यांच्या भरती प्रक्रियेस लागू असलेले सेवा प्रवेश नियम शासकीय अनुदानित तंत्रनिकेतन विभागातील अधिव्याख्यात्यांच्या भरती प्रक्रियेस लागू असल्यास मा.लोकप्रतिनिधी यांनी मा.उच्च व तंत्रशिक्षण मंत्री यांचेकडे दिनांक १० सप्टेंबर, २०२० रोजीच्या अधिसूचनेमध्ये शासकीय अनुदानित तंत्रनिकेतन व समकक्ष संस्थांचा समावेश करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) असल्यास, सदर शासकीय अनुदानित तंत्रनिकेतन भरती प्रक्रिया राबविण्यासंदर्भात नियम राबविण्यात येत आहेत काय,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत?

श्री. उदय सामंत (२६-०२-२०२१) : (१) अंशतः खरे आहे.

अखिल भारतीय तंत्रशिक्षण परिषदेने दिनांक ०५.०३.२०१० रोजी प्रसिद्ध केलेल्या अधिसूचनेनुसार दि. १०.०९.२०१२ रोजी राज्यातील शासकीय तंत्रनिकेतनातील अध्यापकीय पदांचे सेवाप्रवेश नियम राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध करण्यात आलेले आहेत.

(२) तंत्रशिक्षण संचालनालयाच्या अधिपत्याखालील शासकीय तंत्रनिकेतनातील अध्यापकीय पदांचे नियुक्ती प्राधिकारी 'शासन' आहे. सबब, सदर पदांच्या नियुक्तीसाठी शासनाने अधिसूचित केलेले सेवाप्रवेश लागू करण्यात येतात.

तथापि, अशासकीय अनुदानित संस्थातील पदांचे नियुक्ती प्राधिकारी हे संबंधीत संस्थेचे व्यवस्थापन मंडळ असल्याने संस्थेतील पदांच्या पदभरती करिता शासकीय अध्यापकांच्या नियुक्तीसाठी अधिसूचित केलेले सेवाप्रवेश नियम उपयोगात आणण्यात येतात.

मा. लोकप्रतिनिधी यांनी केलेल्या विनंतीच्या अनुषंगाने संचालक, तंत्रशिक्षण संचालनालय यांचेकडून अहवाल मागविण्यात आलेला आहे.

(३) अखिल भारतीय तंत्रशिक्षण परिषदेने दिनांक ०५.०३.२०१० रोजी प्रसिद्ध केलेल्या अधिसूचनेनुसार दि. १०.०९.२०१२ रोजीच्या अधिसूचनेन्वये राज्यातील शासकीय तंत्रनिकेतनातील अध्यापकीय पदांना सेवाप्रवेश नियम लागू करण्यात आलेले आहेत.

अशासकीय अनुदानित तंत्रनिकेतनातील पदांचे नियुक्ती प्राधिकारी संबंधीत संस्थेचे व्यवस्थापन मंडळ असते. संबंधीत संस्थेचे पदभरतीबाबतचे प्रस्ताव संचालनालयास प्राप्त झाल्यानंतर संचालनालयाच्या मान्यतेने पदभरतीची प्रक्रिया संस्था स्तरावर राबविण्यात येते.

तंत्रशिक्षण संचालनालयाच्या अधिपत्याखालील शासकीय तंत्रनिकेतनातील अध्यापकीय पदांना लागू असलेले सेवाप्रवेश नियम अशासकीय अनुदानित संस्थातील अध्यापकीय पदांच्या पदभरती करिता उपयोगात आणण्यात येतात.

(४) लागू नाही.

विधान भवन :
मुंबई.

राजेन्द्र भागवत
सचिव,
महाराष्ट्र विधानसभा.

मुद्रणपूर्व सर्व प्रक्रिया महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालयाच्या संगणक यंत्रणेवर
मुद्रण: शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, मुंबई.